

Comandante en Jefe de la V División de Ejército, general
 Zona Naval, contraalmirante Jorge Vergara
 Coronel Hector Vergara

Madre y Reina de Chile, generala
 jurada de las Fuerzas Armadas
 y de Carabineros"

Nuevo avión de Dap Dash-8 operará en las rutas regulares de Puerto Williams y Balmaceda

» Destaca una reducción de la huella de carbono al emitir una menor cantidad de CO2.

Proveniente de Canadá, con escala técnica en Santiago, arribó en la tarde de este lunes a Punta Arenas la flamante nueva incorporación a la flota aérea de Dap, el avión Dash-8.

En el terminal aéreo, se realizó una ceremonia de recibimiento de la aeronave, en la que participaron el directorio del Grupo Dap, encabezado por su presidente, Alex Pivcevic Rajcevic, colaboradores de la compañía y autoridades regionales.

El Dash-8 Serie 400 es un bimotor turbohélice capaz de responder diversos requerimientos de operaciones aéreas. Su versatilidad le permitirán operar en las rutas regulares de Dap en la Patagonia (principalmente Puerto Williams y Balmaceda), y en otras según sea necesario, según informa un comunicado de prensa de la compañía aérea regional.

La incorporación de esta aeronave corresponde a una decidida iniciativa del Grupo Dap orientada a ofrecer una plataforma que garantice la conectividad regional, con los más altos estándares en seguridad, confiabilidad, comodidad a los usuarios y con el mínimo impacto en el medio ambiente.

En este caso, destaca una reducción de la huella de carbono al emitir una menor cantidad de CO2 a la atmósfera.



Foto Dap

En la noche del lunes arribó la flamante nueva adquisición del Grupo Dap. En el hangar de la empresa aérea regional tuvo lugar la recepción.

Características

Esta aeronave se presenta como una alternativa para el transporte de pasajeros y carga, cuyas capacidades varían según sus versiones y configuración.

El Dash-8 Serie 400 (modelo 402) es un avión de transporte comercial presurizado, diseñado para acomodar a 76 pasajeros. Presenta muy buenos estándares en velocidad, comodidad y eficiencia.

El avión es propulsado por dos

» La incorporación de esta aeronave corresponde a una decidida iniciativa del Grupo Dap orientada a ofrecer una plataforma que garantice la conectividad regional, con los más altos estándares en seguridad, confiabilidad, comodidad a los usuarios y con el mínimo impacto en el medio ambiente

motores turbohélice PW150A, procedentes de la prestigiosa Compañía Pratt and Whitney. Posee hélices del tipo Dowty R408, de gran diámetro, cada una con seis palas, que proporcionan una alta eficiencia de empuje.

Asimismo posee una cabina de vuelo que aloja e integra modernos sistemas de navegación y gestión del vuelo digital, con la capacidad de operar en todo tiempo. También, se facilita la operación en pistas de mayor complejidad.

Con una velocidad de cruceo que puede llegar a aproximadamente de 667 km/h (414 mph, 380 nudos) en sus máximos rangos, a altitudes de vuelo máxi-

ma de 7.620 m (25.000 ft), junto a un alcance máximo de 2.519 km (1.565 mn), esta aeronave puede ser usada en una variada gama de ambientes, ya sea de bajas temperaturas y condiciones meteorológicas adversas, lo que permite satisfacer una amplia gama de necesidades para la demanda de transporte de pasajeros.

Los Q-400 reciben su denominación de la serie "Q" (con la que se enfatiza el concepto "Quiet"), denominados así al poseer un sistema activo de supresión de ruido y vibración, para mayor comodidad de sus pasajeros, reduciendo drásticamente el ruido de la cabina en vuelo. **LPA**