



Este jueves y viernes voló la aeronave King Air B100, con el objetivo de estimular la lluvia en Elqui. Una vez terminado el evento atmosférico, vienen las mediciones en términos de lo que se pronosticó versus lo que cayó.

## Avión sembró dos veces nubes sobre embalses Puclaro y La Laguna

El jueves por la tarde, cerca de las 16 horas, despegó el avión King Air B100 destinado a estimular la lluvia, desde el Aeropuerto La Florida de La Serena.

Fue el primer vuelo de sembrado, que duró cerca de dos horas. Lo hizo por el polígono que indicó la Junta de Vigilancia del río Elqui, pero especialmente la zona cordillerana, hacia el sector del embalse La Laguna, donde había nubosidad, «así que fue ideal para dejar el reactivo a la espera de la llegada del sistema frontal -el que lle-

gó en la madrugada de ayer», señaló Carlos Ruiz, de la Corpan (Corporación para el Desarrollo y la Integración Paso Agua Negra) y quien comenzó con esta iniciativa hace cuatro años.

Y este viernes, a las 12:49 en punto, el vuelo directo de estimulación atacó el polígono inicial planteado por la Junta de Vigilancia, por la cortina del embalse Puclaro hacia arriba.

«Se busca con esto que precipite más de lo pronosticado o que garantice que caiga, y ojalá más. Ese más

puede ser el orden del 23 al 64%, pero ahí vamos a ver como se dan los números», sostuvo Ruiz.

El de ayer fue un vuelo instrumental, en el sentido que se recorre una ruta, y va y vuelve, dejando el reactivo en esa ruta, no de visibilidad como el del jueves.

¿Resultados? «Cuando pase el evento vienen las mediciones finales, y en función a eso se harán las tablas de comparación, en términos de lo que se pronosticó versus lo que finalmente cayó».

El vuelo despegó este viernes y el trayecto dura, dependiendo de lo que se demoren en darle la ruta, cerca de dos horas, o puede ser menos, pero el vuelo de ayer fue más corto, porque fue instrumental, mientras que el de este jueves fue visual, entonces vas viendo, buscando, no hay problema...

### ► Precipitación nival

La tecnología utilizada, conocida como Raimaite, consiste en la aplicación directa en frío vía aspersión de

una solución de acetona con núcleos de yoduro de plata. Este proceso se basa en la investigación del científico estadounidense Bernard Vonnegut, quien demostró que el yoduro de plata es la sustancia más eficaz para aglutinar la humedad en las nubes y promover la formación de cristales de hielo. Esta tecnología es desarrollada por la empresa mexicana Startup Renaissance y su aplicación financiada por la Junta de Vigilancia del río Elqui (JVRE).

En colaboración con especialistas mexicanos y la Junta de Vigilancia, se definió un área de operación, un polígono de 1 millón de hectáreas, y esta se enfocará principalmente en los embalses de Puclaro y La Laguna, dejando de lado la Quebrada Marquesa, por ser zona de riesgo.

La aeronave voló sobre la cortina de Puclaro hasta la frontera con Argentina, con el objetivo de estimular también la precipitación nival.

Recordar que el equipo mexicano modificó el avión, instalando tanques para almacenar la solución de yoduro de plata y un aspersor para aplicarla.