



Leo Mellado  
Editor Tacómetro  
Publimetro Chile  
Experto en sector automóviles.

## DeepSeek lleva la IA a los autos eléctricos

Fabricantes chinos integran el modelo R1 en sus vehículos mientras Europa y EE.UU. avanzan en sus propias soluciones.



En enero de 2025, la empresa china DeepSeek presentó su modelo de inteligencia artificial R1, un sistema comparable en rendimiento al GPT-4 de OpenAI. Este avance ha despertado el interés de fabricantes de autos eléctricos en China, que buscan mejorar sus asistentes de voz para ofrecer interacciones más precisas y naturales. Zeekr, la marca premium de Geely, anunció la integración de R1 en su asistente virtual AI Eva, prometiendo una mejor comprensión del lenguaje y respuestas más fluidas. Se espera que los propietarios de vehículos Zeekr accedan a estas mejoras a partir de marzo de 2025. Otra marca que adoptará esta tecnología es M-Hero, especializada en todoterrenos de Dongfeng Motor, que actualizará su modelo M-917 en abril, coincidiendo con el Salón del Automóvil de Shanghái. Además, Voyah, también de Dongfeng, incorporará DeepSeek R1 en su SUV Zhiyin desde febrero



de este año. Mientras tanto, en Europa y Estados Unidos, los fabricantes siguen su propia ruta en el desarrollo de asistentes de voz basados en inteligencia artificial. Mercedes-Benz ya integró ChatGPT en su sistema MBUX, mejorando la interacción en más de 900.000 vehículos desde junio de 2023. BMW también ha potenciado su asistente con modelos de IA, ofreciendo información en tiempo real y sugerencias de rutas. En Estados Unidos, General Motors trabaja en la implementación de asistentes impulsados por ChatGPT a través de la plataforma Microsoft

Azure OpenAI, con el objetivo de optimizar la experiencia en marcas como Cadillac y Chevrolet. A pesar de los avances, la adopción de estos sistemas plantea interrogantes sobre la privacidad y seguridad de los datos. El Pentágono ha prohibido el uso de DeepSeek en sus instalaciones debido a conexiones con servidores en China. Italia e Irlanda han solicitado información adicional sobre su funcionamiento y en Estados Unidos se evalúan posibles restricciones. Con DeepSeek liderando en China y fabricantes europeos y estadounidenses desarrollando sus propias soluciones, los asistentes de voz con inteligencia artificial están cambiando la manera en que los conductores interactúan con sus vehículos. Sin embargo, la expansión de esta tecnología dependerá en gran medida de cómo se aborden las preocupaciones en torno a la privacidad y el uso de datos personales.