

Según medios italianos se le interrogó por escotillas abiertas y por la labor de la tripulación

Capitán del Bayesian tuvo que testificar por segunda vez, pero ahora por el delito de "homicidio múltiple involuntario"

RAULO GUTIÉRREZ S.M.

Luego de que el CEO de la empresa fabricante del superyate naufragado en Sicilia revelara que se cometieron una serie de errores y después que el sistema de monitoreo marítimo satelital (AIS) demostrara que el velero demoró 16 minutos en hundirse, tiempo que le dio a los pasajeros y a la tripulación para que se pusieran a salvo; este lunes declaró en calidad de imputado el capitán James Cutfield, de 51 años, quien tuvo que testificar por segunda vez, pero ahora en calidad de imputado por el delito de "homicidio múltiple involuntario", publicó CNN.

Aunque la fiscalía no ha querido entregar detalles sobre las declaraciones de Cutfield, "Corriere della Sera" y "La Repubblica", han revelado que el interrogatorio se centró principalmente en las escotillas del yate, y los minutos previos y posteriores a la tragedia. De acuerdo a los periódicos italianos, se le consultó al capitán por la escotilla lateral y la escotilla del tender, que fueron halladas abiertas por los rescatistas, como también por los 32 minutos que siguieron al hundimiento, desde las 4:06 horas hasta las 4:38 horas, cuando se disparó la bengala de socorro. Adicionalmente, le preguntaron por qué no había identificado previamente a la tormenta y cómo lograron sobrevivir casi todos los tripulantes, registró ABC.

El jefe de Bomberos de Palermo afirmó que las víctimas fueron encontradas en una cabina, lo que plantea que podrían estar buscando oxígeno en la única burbuja de aire que aún tenía el yate.



Se le consultó al capitán, James Cutfield, de 51 años, por la escotilla lateral y la escotilla del tender, que fueron halladas abiertas por los rescatistas.

grados a estribor con el fuerte viento (...) De repente, la oscilación aumentó y cayeron al agua", explicó, planteando la hipótesis de que la tripulación no pudo ir a en busca de los pasajeros, ya que fueron lanzados al mar mientras aseguraban distintos elementos de cubierta, publicó el canal.

Burbujas de oxígeno

En tanto, este lunes, el jefe de Vigili del Fuoco de Palermo, Bentivoglio Fian-dra, confirmó las palabras entregadas por la fiscalía durante el fin de semana, donde se aseguró que cinco de los seis fallecidos dentro del yate fueron encontrados en una cabina al lado izquierdo de la embarcación, lo que supone que "buscaban burbujas de oxígeno para sobrevivir". "El yate se hundió de popa, y luego volcó hacia el lado derecho sobre el que quedó acostado en el fondo del mar a 50 metros", consignó Milenio, según las palabras de Fian-dra, quien enfatizó que "mientras el barco se hundía, las víctimas buscaron las últimas bolsas de oxígeno".

Cayeron al agua

Según el canal de YouTube, The Yacht Report, que informa sobre noticias de superyates, la tripulación del Bayesian logró salvarse gracias a que se encontraban en la cubierta de la embarcación al momento de la tormenta. La información entregada en el segmento

"SuperYacht News", donde se leyó un comunicado del diseñador de yates canadiense, Tad Roberts, quien habló con un tripulante sobreviviente. "Un miembro de la tripulación ha informado de que el tiempo empeoró y que ellos estaban en cubierta asegurando todo lo movable (cojines, puertas, etcétera.), mientras el barco se inclinaba unos 20

CAPTURA DE PANTALLA