

Comenzó la instalación de los 57 pilotes

## 19% de avance presentan obras de reposición del puente Chabunco

**C**uarenta son las personas que trabajan en las obras de reposición del puente Chabunco, camino al Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez. Durante esta semana comenzaron las faenas de instalación de los 57 pilotes sobre los que se emplazará la infraestructura. Estos se enterrarán a 20 metros de profundidad.

Esta iniciativa es gestionada por la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas. Tiene un costo de \$5 mil 577 millones, a los que se suma una asesoría de \$485 millones. Los trabajos están a cargo de la constructora Bravo Echeverría.

El nuevo puente Chabunco tendrá un solo tramo de 40 metros de largo, contará con una calzada de 10 metros de ancho y un pasillo al costado oriente, de 1,2 metros. La superestructura estará conformada por cuatro vigas de acero de 2 metros de alto y una losa de hormigón de 22 cm de espesor.

Según los operarios de la obra, la principal dificultad que tiene construir esta infraestructura



Más de 5 mil millones de pesos se invierten en la reposición del puente Chabunco.

es el aumento de la marea, la cual inunda parte de la faena y deben recurrir a motobombas y diques de contención. El otro escollo es una línea de trans-

misión eléctrica que cruza por el medio de los trabajos y que ralentiza el movimiento de las maquinarias, las cuales en caso de chocar con un cable pueden

dejar sin electricidad el recinto de Cabo Negro de Enap.

La nueva infraestructura vial estará lista el 31 de enero de 2025. **LPA**