

Se trata de una inversión peruana-china

Los riesgos para Chile de Chancay, el megapuerto que aspira a convertirse en el Singapur de la región

El jueves en la noche, la presidenta peruana, Dina Boluarte, y su homólogo chino, Xi Jinping, inauguraron manera remota el megapuerto de Chancay, ubicado a unos 70 kilómetros de Lima, que buscará convertirse en un puente que una comercialmente China con América Latina y que de paso puede romper la hegemonía que mantienen en la región los terminales portuarios chilenos.

"Proceda y adelante", pronunció Boluarte desde el Palacio de Gobierno peruano, junto a Xi, para inaugurar el puerto. Segundos antes se pudo escuchar desde el muelle principal que la construcción de la obra "se ha culminado en su totalidad y las condiciones para el inicio de operaciones se han cumplido".

Los mandatarios observaron en una enorme pantalla cómo la flamante infraestructura comenzaba a funcionar y, de manera simbólica, se cargó en un buque un contenedor de arándanos peruanos rumbo a China, mientras, simultáneamente, un contenedor con vehículos eléctricos se depositaba en un puerto de Shanghai en un buque rumbo a Chancay.

"Chancay se convierte en un

Inaugurado esta semana por los presidentes Xi Jinping y Dina Boluarte, el nuevo puente comercial entre Lima y Shanghai es visto como una amenaza para la hegemonía de los terminales portuarios nacionales, aunque el Gobierno lo ve como un complemento.

Redacción/Agencias

nuevo punto de partida del camino inca de una nueva era. De Chancay a Shanghai", afirmó el presidente chino sobre el primer puerto inteligente y verde de Latinoamérica.

Indicó que la obra, cuya inversión inicial fue de 1.300 millones de dólares, reducirá en 10 días el tiempo de transporte marítimo entre Perú y China (de 40 a entre 21 y 23), ahorrará un 20% del costo logístico y creará puestos de trabajo a peruanos, al tiempo que consolidará al país vecino como 'hub' logístico.

"Naveguemos hombro a hombro para abrazar el mundo y avanzar hacia un mañana más hermoso", concluyó Xi.

Boluarte, a su turno, dijo que el puerto de Chancay aportará un punto porcentual al PIB del país una vez, una vez iniciadas sus operaciones.

En cifras, la megaobra tendrá 141 hectáreas, podrá recibir buques de hasta 24.000 contenedo-

res, tendrá 15 muelles, grúas especializadas, vehículos autónomos y operará 100% con energía eléctrica, según Cosco Shipping Ports, la empresa china que construyó Chancay.

CÓMO LO VEN EEUU. Y CHILE

Para Estados Unidos, Chancay es una preocupación.

Lo afirmó esta misma semana, según Financial Times, la jefa del Comando Sur de la Armada de Estados Unidos, Laura Richardson, quien teme que puedan arribar navíos militares chinos a este nuevo puerto. Lo anterior, sin contar la evidente influencia comercial asiática, que se verá incrementada por sobre la estadounidense en Latinoamérica.

En Chile, expertos y autoridades creen que el megapuerto de Chancay, único por su tamaño, estándares y modernas prestaciones, podría significar una amenaza para la tradicional he-

gemonía portuaria de nuestro país, pero también lo perfilan como un complemento. Sin embargo, todos admiten que consolida a Perú como la potencia del Cono Sur hacia Asia y el Pacífico.

Según expertos consultados por Efe, Chancay convierte a Perú en actor clave para conectar a la región con su principal socio comercial y con uno de los mercados más extensos del mundo, papel que durante décadas, y como sello de apertura comercial y perfil internacional, recayó en Chile.

Nuestro país tiene 4.200 kilómetros de costa y 39 puertos comerciales que de una u otra manera se verán afectados por la gran infraestructura que instaló Cosco Shipping, una transnacional china que opera en 570 embarcaderos de 140 países.

VENTAJA EN RIESGO

Valparaíso, San Antonio, Antofagasta, Coronel y Litquén enca-

bezan el largo listado de puertos que pueblan nuestro litoral, por los que pasa más del 93% del comercio exterior y que, en términos comparativos, movilizan un mayor número de contenedores que Perú, que destaca más por su concentración portuaria.

El estreno de Chancay "pone en riesgo dicha ventaja comparativa", comenta el investigador del Observatorio del Contexto Económico de la Universidad Diego Portales, Antonio Espinoza.

"Chancay propone una reducción significativa de los tiempos de traslado de contenedores entre América del Sur y Asia, viene con avances tecnológicos importantes y se encuentra en una ubicación geográficamente estratégica que permite generar ahorro en gastos", explicó Espinoza.

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE