

Fecha: 11-12-2024

Medio: Revista Transporte Terrestre

Supl. : Revista Transporte Terrestre

Tipo: Noticia general

Título: Dercomaq y JAC motors Comprometidos con la electromovilidad

Pág. : 20

Cm2: 530,4

VPE: \$ 0

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

No Definida



DERCOMAQ y JAC Motors Comprometidos con la electromovilidad

Apostar por un futuro más sostenible, es parte del constante compromiso de Dercomaq y JAC Motors. Y en ese camino por acercar la experiencia de una logística más verde a todos los clientes y visitantes es que este año formaron parte del 3er salón Internacional de la movilidad sostenible, Experiencia E.

“Por nuestra parte, destacó Vanessa Autien, subgerente de camiones JAC en Dercomaq, estamos comprometidos por mantener un line up de vehículos eléctricos enfocado en las necesidades del transporte de carga de última milla que se necesiten en el mercado local. De igual forma, nos hemos enfocado en acompañar a nuestros socios, clientes y comunidad en todo el proceso de decisión,

Fecha: 11-12-2024

Medio: Revista Transporte Terrestre

Supl. : Revista Transporte Terrestre

Tipo: Noticia general

Título: Dercomaq y JAC motors Comprometidos con la electromovilidad

Pág. : 21

Cm2: 532,2

VPE: \$ 0

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

 No Definida

capacitación y puesta en marcha de sus proyectos, de manera responsable, certera y precisa para generar proyectos exitosos en el tiempo”.

La marca destacó en esta gran Feria de la Electromovilidad Experiencia E 2024, con el camión N55 100% eléctrico con una capacidad de carga de 2.150 kg y una potencia máxima de 130 kW, diseñado para la eficiencia y el rendimiento. Su motor ofrece un torque de 415 / 1.200 Nm y una potencia nominal de 65 kW. La batería de litio-ferrofosfato de 96 KW proporciona una autonomía de hasta 200 km y se carga completamente en solo 2 horas con corriente directa, haciendo de este vehículo una opción práctica para operaciones de carga rápidas y efi-

Fecha: 11-12-2024

Medio: Revista Transporte Terrestre

Supl. : Revista Transporte Terrestre

Tipo: Noticia general

Título: Dercoma y JAC motors Comprometidos con la electromovilidad

Pág. : 22

Cm2: 529,4

VPE: \$ 0

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

 No Definida

cientes. Otro de sus modelos eléctricos es el camión JAC N75 con una capacidad de 6.190 kg y una potencia de 171 kW, diseñado para ofrecer un rendimiento excepcional en operaciones de carga gracias a su motor síncrono de imanes permanentes que proporciona un torque máximo de 1050 Nm. Que destaca por su cabina modernizada con luces LED, un interior confortable con asiento de suspensión neumática, pantalla MP5 con cámara 360°, aire acondicionado, alza vidrios eléctricos y velocidad crucero, asegurando visibilidad, seguridad y una experiencia de conducción cómoda y eficiente. Y también destacó en la Feria, el modelo JAC Sunray Clase B eléctrica, disponible en versiones Chasis Cabina y Furgón, que destaca por su funcionalidad, capacidad de carga y operación silenciosa sin emisiones. Con una velocidad máxima de 90 km/h y una potencia de 60 kW, utiliza una batería CATL de 77 KW/H. La capacidad de carga es de hasta 1.165 kg en la versión Chasis Cabina y de 690 kg (12m³) en la versión Furgón, ofreciendo un diseño ergonómico y características de seguridad avanzadas.

Aquí todos los detalles técnicos de los modelos Eléctricos JAC