

## Paso Agua Negra, una utopía

Espero que el estimado gobernador de la región de Coquimbo no se deje influenciar y escuche a todas las partes que quieren lo mejor para el desarrollo y bienestar de esta zona y sus habitantes.

Esto lo manifiesto en torno al escrito del 5 de enero del presente en este mismo medio, donde planteábamos la gran responsabilidad del Consejo Regional de reactivar la actividad económica y solici-tábamos transparentar algunos temas que perjudican al dilatarse en el tiempo, como ser la integración con la Provincia de Cuyo, pero con pasos fronterizos viables, que cumpla con las tres B, bueno, bonito y barato.

Esto lo manifestamos por las declaraciones dadas por el Sr. Juliá después de re-

unirse con los integrantes de la Corporación para el Desarrollo e integración del Paso Agua Negra (CORPAN) que a la mayoría de ellos conozco, y no desconozco sus buenas intenciones, pero que diferimos de las bondades y beneficios supuestos que se tendría, si se concretasen, así como vamos, dichos túneles verían la luz a fines del 2050.

Creo necesario aclarar el por qué estamos convencidos que hacer los túneles no producirá el supuesto esperado, y para ello, vale recordar que la salida de los "túneles" por el lado chileno, quedarán a 3.700 msnm., por ende quedarán inhabilitados, igual que Los Libertadores. Los terrenos actuales por donde saldrían los túneles por el lado chileno son terrenos privados

y eso significa otro costo (sabiendo que ya hubo conflicto con los actuales dueños). Debe construirse una carretera por el lado chileno, con estándares internacionales para su tránsito, y eso en dinero es de muy alto costo. El daño irreversible que le causaría a la observación astronómica debido al haz de luz de los vehículos y la iluminación de todo el complejo, recordemos que ese sector fue declarado "Santuario de los Cielos Oscuros "Gabriela Mistral" por la Unión Astronómica Internacional en el año 2015. No saber la estructura geológica con que se van a enfrentar, entre otros.

La posibilidad cierta y concreta es por el valle del Limarí, ya que cumple los requisitos indispensables,

partiendo por ser pasos fronterizos amigables de baja altura, entre los 3.200 y 3.600 msnm, que de producirse nevadas son fáciles de despejar, como se dice "con una pala y escoba", han sido de tránsito permanente y ancestral, inclusive se podría transitar por el paso Calderón si se dan las autorizaciones respectivas para vehículos menores. Pueden habilitarse varios pasos con diferentes fines y a bajo costo, en comparación a Agua Negra.

Insto a las autoridades a interiorizarse y ser realistas, sabiendo que las decisiones económicas son mucho más rápidas que las decisiones políticas y eso se refleja en el interés de siempre de Brasil de embarcar por el norte grande y Perú.



Estamos a tiempo de dejar de lado una utopía y colocar el interés de la región en proyectos reales, factibles y de bajo costo, en que inclusive hay interés de la empresa privada por participar, teniendo en consideración el desarrollo minero argentino que se está proyectando.