

Es elaborado en la planta Haru Oni de HIF Global, en Punta Arenas

Los Porsche de la categoría que telonea a la Fórmula 1 usan gasolina verde hecha en Chile

“Los combustibles a base de hidrógeno verde son una solución para acelerar la descarbonización del planeta”, dijo el gerente regional para Latinoamérica de HIF Global, Víctor Turpaud.

JOAQUÍN RIVEROS

Un momento para que los chilenos y los magallánicos en especial inflen el pecho se vivió en la fecha recién pasada de la Porsche Mobil 1 Supercup, las carreras que funcionan como teloneras de las de la Fórmula 1. Mientras los Porsche 911 de la competición se desplazaban a más de 240 km/h por la pista, el locutor de ESPN dio a conocer un dato sobre el proceso hacia la descarbonización de la categoría: “La Porsche Supercup a partir de esta temporada marca un hito al usar combustible sintético, el eFuel (e-combustible). Con la gran novedad que ese combustible se produce en Sudamérica, en la Patagonia, en una planta en Punta Arenas, en Chile”, dijo.

El locutor de ESPN se refería a la Planta Haru Oni de la empresa chilena HIF Global, ubicada en el sector de TehuelAike, 40 kilómetros al norte de Punta Arenas, donde se produce dicho e-combustible cero emisiones a partir de hidrógeno verde.

Esta gasolina verde había sido usada por primera vez en la fecha inaugural de la Porsche Mobil 1 Supercup, en Imola, Italia. Se trata de una categoría del automovilismo de alta competición que se corre como parte del programa de apoyo de la Fórmula 1. Es una de las categorías monomarca más prestigiosas del mundo y en ella solo corren autos Porsche 911 GT3 Cup. Son vehículos diseñados para competencias de alto nivel cuyas carreras se corren justo antes de las de la Fórmula 1 y en los mismos circuitos.

“Hemos exportado más de 46.600 litros de e-combustible para ser utilizados, por ejemplo, en la Porsche Mobil 1 Supercup y otros eventos de demostración, una gran oportunidad de



Todas las fechas de la Porsche Mobil 1 Supercup usarán la gasolina hecha en Chile.



Al e-combustible se le agregan aditivos para autos que requieren 98 octanos.

mostrar que los combustibles a base de hidrógeno verde son una solución para acelerar la descarbonización del planeta. Escalar esta tecnología es clave para avanzar, por eso estamos desarrollando proyectos en Chile, Estados Unidos, Australia y Uruguay”, dijo el gerente regional para Latinoamérica de HIF Global, Víctor Turpaud.

“Este combustible puede ser utilizado en cualquier auto sin modificar los motores y utilizando la infraestructura actual. Los Porsche 911 GT3 Cup competirán, además en Imola, en Mónaco, Austria, Gran Bretaña, Hungría, Bélgica y Países Bajos”, explicaron en HIF.

Rodrigo Delmastro, gerente de HIF Energy, explicó a grandes rasgos como se elabora el e-combustible. “Primero producimos hidrógeno verde, el que se obtiene de agua, la que es sometida a un proceso llamado electrólisis, en el que se separan sus dos moléculas, hidrógeno y oxígeno. La electrólisis requiere de mucha energía y esta se obtiene del viento de Magallanes, uno de los lugares mejor dotados con este recurso en el mundo”.

“Por otro lado, se necesita CO2, el que se captura, por ejemplo, de la combustión de la biomasa residual de las plantaciones forestales, lo que

además reduce el peligro de incendio que esos residuos implican. Otra fuente pueden ser las emisiones de fuentes fijas de algunos procesos industriales y una tercera, que estamos desarrollando junto con Porsche y MAN, es un prototipo de filtro de CO2 atmosférico que lo captura directamente de la atmósfera. Lo importante de esto es que todos estos procesos capturan el CO2, el que es el principal responsable del calentamiento global”, agregó.

“La otra fase es la síntesis de metanol, en la que se une el hidrógeno con el CO2 para formar una molécula de metanol. Este entra a un último proceso y se convierte en un octano, que es la molécula de la gasolina. Mediante un proceso similar, que estamos trabajando, podemos obtener combustible para aviones y barcos, lo que grafica el potencial que esta industria le entrega a Chile”, señaló el ejecutivo.

El e-combustible obtenido finalmente, contó Delmastro, tiene una capacidad uno a uno con la gasolina de 93 octanos convencional. “En el caso del combustible usado en la Porsche Mobil 911, eso sí, se le incorporan algunos aditivos, porque sus autos requieren 98 octanos”, agregó.