

Juan Pablo Enríquez está al mando del Almirante Viel, buque que puede enfrentar vientos de 120 km/h y olas de 11 metros

Comandante del primer rompehielos construido en Chile cuenta cómo navegará para llegar a la Antártica

Este es el puente de mando con todos los sistemas y sensores integrados de navegación.



ARMADA

JOAQUIN RIVEROS

Para Juan Pablo Enríquez (47), comandante de navío del nuevo rompehielos "Almirante Viel", presentado en sociedad el miércoles pasado en la Base Naval de Talcahuano, el mayor desafío de tener el mando del buque son las inhóspitas condiciones que debe atravesar para llegar a la Antártica. "Es uno de los ambientes más desafiantes que existen para un marino, principalmente, por las condiciones meteorológicas, con vientos de hasta 60 nudos, es decir 120 km/h, los que cambian abruptamente; con olas que pueden alcanzar los 11 metros", cuenta Enríquez.

La ruta que deberá recorrer, a partir de enero del próximo año, cuando haga su primer viaje, implica atravesar el Mar de Drake, el Mar de Ross y estrechos como el Nelson y el Gerlache hasta llegar a la Antártica.

"En la ruta se deben romper hielos de hasta un metro de espesor. Para eso tiene una proa reforzada de 3,3 cm., lo que le permite montarse arriba y con su peso y la inercia, quebrarlos. Si bien puede alcanzar una velocidad de entre 15 y 16 nudos, en los sectores complejos se mueve a tres nudos", explica.

Según señaló la Armada, el rol del Almirante Viel será "prestar apoyo para el abastecimiento logístico a las bases antárticas; efectuará vigilancia de la zona marítima austral y además podrá

"Es uno de los ambientes más desafiantes que existen para un marino", dice.

efectuar rescate y salvataje".

Dos helicópteros

La nave posee una cubierta de vuelo y hangar para dos helicópteros de transporte Airbus AS332L Super Puma. Con 10.500 toneladas de desplazamiento, tiene estanques con capacidad para almacenar 2.202 metros cúbicos de fuel oil, 153 metros cúbicos de agua fresca. Posee 133 camas y estará equipado con ecosondas, sonares, perfilador de fondo y de corrientes y posicionador acústico de alta precisión, los que facilitarán estudios de oceanografía física, química, geológica y geofísica.

Considerado como el proyecto más importante de construcción naval en Chile, y el de mayor envergadura en la historia del país, es el primer buque de su tipo construido en el Pacífico Sur para tareas logísticas, de operaciones de búsqueda y rescate, investigación científica y reabastecimiento de las bases y estaciones científicas de Chile en la Antártica.

Ciencia

La ministra de Ciencia, Aisén Etche-



Ficha técnica Rompehielos Viel

Esloza:	111 metros
Manga:	21 metros
Calado:	7,2 metros
Alcance:	14.000 millas náuticas
Autonomía:	60 días
Velocidad máxima:	15 nudos
Capacidad de transporte:	400 m3 de combustible
Tripulantes:	86
Científicos:	34

verry, quien estuvo en el lanzamiento del barco, junto a su par de Defensa, Maya Fernández, y al Presidente Gabriel Boric, explica la importancia del Almirante Viel para el desarrollo científico: "Ante la urgente necesidad de adaptarnos al cambio climático, es pertinente estudiar organismos que han podido sobrevivir al clima más adverso del mundo. Hoy hay investigaciones chilenas en curso sobre bacterias antárticas que podrían tener propiedades antitumorales efectivas para algunos tipos de cáncer y líquenes antárticos que podrían inhibir enzimas implicadas en el Alzheimer y el Parkinson. Para ello se requiere trasladar a los investigadores y la infraestructura necesaria y este rompehielos cumple un rol clave".