



Columna



*Herman Cortés C.*  
Investigador NAPI Trinacional

## Antofagasta, protagonista del Corredor Bioceánico

Es significativo que la primera reunión de la Comisión de Alto Nivel haya congregado en Antofagasta a siete ministros del Gobierno y a los dos gobernadores de las regiones desde donde se inicia -de este a oeste- el Corredor Bioceánico Vial de Capricornio (CBVC). Demuestra el real interés y la importancia que el Gobierno de Chile asigna a esta conectividad vial que une a 4 países del centro oeste sudamericano. Y comprueba que Antofagasta es factor fundamental para el funcionamiento del CBVC, tanto por sus puertos en el océano Pacífico como por los dos pasos fronterizos que conectan a los terminales portuarios con Argentina, Paraguay y Brasil. Pero no es la primera vez que esto se pone de relieve.

La primera reunión del Grupo de Trabajo Cuatripartito para la gobernanza del CBVC -formado por representantes de los 4 Gobiernos Nacionales impulsores del proyecto- también se realizó en Antofagasta, en mayo de 2016, apenas 5 meses después que las y los Mandatarios de estos países firmaran la "Declaración de Asunción sobre Corredores Bioceánicos", el 21 de diciembre de 2015, que dio origen al Corredor. Se inició así la gobernanza del mismo, con reuniones que se fueron rotando entre los cuatro países, interrumpidas obviamente por la pandemia del covid y retomadas en noviembre de 2022, también en Antofagasta.

La próxima reunión de estas representaciones nacionales para apurar el funcionamiento del CBVC será este año en Paraguay, en fecha aún no determinada.

Aunque no se conocen detalles de lo tratado y resuelto en es-

ta Comisión de Alto Nivel de Chile, es de suponer que se haya centrado en el llamado "software" del Corredor, ya que para el "hardware" (infraestructura: caminos, puentes y otras obras físicas) en Chile no falta mucho por hacer. Desde Jama y Sico hasta los puertos las rutas están pavimentadas y sólo habría que reforzarlas en algunos tramos, además de dotarlas de conectividad por internet. Pero estamos al debe en propuestas y acuerdos respecto al funcionamiento coordinado y con estándares comunes en todos los pasos fronterizos, de los 4 países, por donde pasará el Corredor. Esto es, el "software" que permitiría un paso fluido de camiones y todo tipo de vehículos, así como de personas, lo que resultaría imposible si en cada país se aplicaran sólo las reglamentaciones nacionales.

Es deseable, también, que se haya puesto de relieve la importancia del funcionamiento de las Zonas y Depósitos Francos de Paraguay en Antofagasta y de Chile en Paraguay, porque eso generará más cargas, en especial de retorno hasta el centro oeste sudamericano, ya que si se piensa que el CBVC sólo servirá para exportaciones desde allí...esto no va a funcionar, ya que el costo del transporte terrestre no podrán pagarlo sólo las exportaciones, si los camiones debieran regresar vacíos.

Se supone, también, que las conclusiones de esta reunión ministerial en Antofagasta sean un insumo actualizado para el Presidente de Chile en sus conversaciones con el Presidente de Brasil, que -en buena medida- girarán en torno al CBVC y al proceso de integración sudamericano.