

Avanzan estudios para construcción de puerto en Tocopilla con ruta a Asia-Pacífico

El past president y consejero nacional de la Cámara Chilena de la Construcción de Calama, Alfonso Sánchez Díaz, presentó la ponencia "Un Puerto para Chile desde Tocopilla" en el Seminario Visión Estratégica: Estudios, Análisis y Planificación de la Infraestructura Portuaria para Tocopilla, realizada en el Teatro Andrés Pérez

de la comuna.

En efecto, la presentación capturó la atención de los asistentes, evidenciando la necesidad de un puerto hub multipropósito desde Tocopilla y así, no se pierda la hegemonía del Pacífico ante la pronta inauguración del megapuerto de Chancay en Perú.

El también presidente de la Comunidad Logística Bipro-

vincial El Loa-Tocopilla relató el contexto que rodea la iniciativa del Corredor Bioceánico Trópico de Capricornio, derribando algunas imprecisiones que han acompañado la idea desde su génesis.

Es así que argumentó que "necesitamos aquí un nuevo puerto, un puerto con una vocación distinta, multipropósito, pensemos en todos

los tipos de cargas que nos pueden llegar y tenemos que estar disponibles para ello".

En la ocasión, también fueron presentados los resultados del "Estudio conceptual, un puerto para Tocopilla" realizado por la empresa de investigación en economía aplicada al desarrollo Cyties, quienes explicaron que "este puerto multipropósito per-



mitirá gestionar mercancías diversificadas". Con esto, se refiere a carnes, frutas, verduras y productos manufacturados destinados al mercado de Asia Pacífico, mientras que importará maquinaria, repuestos y piezas desde el mercado asiático.

"Un puerto Hub nos permite

manejarnos con independencia como país, es pensar de forma geoestrategia y geopolítica el sistema portuario nacional. Hoy transbordamos carga en puertos mexicanos, mañana serán los peruanos, pero tenemos que ser capaces de pensar en la independencia portuaria", acotó.