

Hasta el 30 de abril habrá que esperar para conocer si hay interesados en el proyecto que considera el tramo entre Chacao y Chonchi.

# Sin certezas por la doble vía quedaron cores y gobernador regional tras cita con ministra

Carolina Larenas Faúndez  
 carolina.larenas@laestrellachiloé.cl

El 30 de abril es la fecha clave para saber el destino de la construcción de la doble vía entre Chacao y Chonchi. Tras nueve postergaciones del plazo de apertura de las propuestas de la licitación se espera que en esta ocasión el proceso avance y se pueda ejecutar la obra, pero por ahora la incertidumbre se mantiene.

Así fue balance tras lo explicó la titular del Ministerio de Obras Públicas (MOP), Jessica López, al gobernador regional, los cuatro consejeros regionales de la provincia y representantes del gremio del rodado en una reunión que se realizó la tarde de ayer en Santiago.

Junto con el proyecto de la doble vía también se revisaron las iniciativas que consideran el mejoramiento de la actual Panamericana, de la ampliación y concesión del aeródromo de Mocopulli y Plan Bicentenario.

Dispar es el análisis que realizaron los participantes de la cita, ya que para unos lo conversado fue más de lo mismo y que incluso ya se sabía, mientras que otros prefieren confiar en que ahora sí prosperará la licitación que permitiría mejorar el estándar de la Ruta 5 Sur en una extensión de 110 kilómetros, a los que se sumarían los 16 del bypass de Castro.

Alejandro Santana (RN), gobernador regional, explicó tras la reunión que "me voy con la sensación de que la incertidumbre se mantiene, no hay certeza en que efectivamente haya interesados en que la propuesta concrete un plazo de inicio de obras y, por eso que le hemos pedido a la ministra la relevancia que tiene no



C. LARENAS

pliación del aeródromo de Mocopulli y plan de inversiones Bicentenario del Gobierno de Chile".

Igualmente, describió que "debemos esperar hasta el 30 de abril para saber si hay oferentes para doble vía hasta Chonchi (el tramo hasta Quellón está en etapa de diseño recién), si no hay interesados en la obra, el Gobierno no tiene plan B, o sea, podríamos seguir en una danza sin fin de licitaciones y, como lo he dicho mil veces, seguiremos sin 'ni una papa pelá'".

## OPTIMISMO

Más optimista con el resultado de la reunión se mostró Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) Castro, quien fue representado en la cita con la ministra por Sergio Pérez, presidente de la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC).

"La ministra dijo cosas importantísimas para que haya interesados en construir la carretera porque en diciembre el año pasado recién el Estado dio un paso al lado y sacó del modelo de concesiones la compartición de ingresos. Y qué es esto, es que el Estado quería participar de las utilidades y se pusieron de acuerdo y lo sacaron para la construcción de la doble vía, lo que es muy favorable", relató.

Lo otro, añadió el dirigente, es que "finalmente el Estado se puso la mano en el bolsillo y subsidió la construcción de la carretera, pagando 950 mil UF (Unidades de Fomento) al año por nueve años a la empresa que construya la carretera, entonces claramente es un tremendo avance".

Para el 30 de abril está fijada la apertura de las ofertas técnicas de la licitación para la concesión de la doble vía, mientras que las económicas se conocerán el 28 de mayo. ☺

LA NECESIDAD DE UNA DOBLE VÍA HA SIDO UN TEMA PLANTEADO POR AUTORIDADES Y COMUNIDAD LOCAL DESDE HACE AÑOS.

9

veces ha sido postergado el plazo para la entrega de las ofertas.

caer en un efecto embudo después del puente sobre el canal de Chacao".

De acuerdo a las proyecciones del MOP, a fines del 2028 terminaría la construcción del viaducto, lo que a juicio del gobernador es una gran oportunidad en materia de desarrollo, pero eso requiere de una pista no solo para la conectividad sino que disminuya el riesgo de accidentes, con una tasa alta de pérdidas de vidas como ocurre actualmente.

"Lo que le he solicitado a la ministra es que tengamos un plan de contingencia en la eventualidad que no exista una oferta de un concesionario para iniciar obras de este proyecto de doble vía. El escenario real es unificar todo lo que tiene que ver con el subsidio y la estructura de peajes y hacer una propuesta más atracti-



CORES Y GOBERNADOR SE REUNIERON CON LA MINISTRA

va para los oferentes y en lo inmediato, atacar con mucha fuerza (el mejoramiento) el tramo Chacao-Degañ", puntualizó.

Como parte del mejoramiento de la Ruta 5 Sur ya se encuentra terminado el tramo Degañ-Mocopulli y Mocopulli-Castro, aunque aseguran que es urgente avanzar en el que va desde Ancud a Degañ, el que se podría concretar el próximo año.

## COMISIÓN

En este sentido, Francisco Cárcamo (RN), presidente de la Comisión Chiloé del Consejo Regional, sostuvo que existe "una sensación

amarga desde el punto de vista de la información que nos entregó la ministra y que ya manejábamos. Avances significativos ninguno, lo único fue que al 30 de abril se extiende el plazo para conocer las ofertas de las empresas interesadas en esta licitación".

Al decir del quellonino, para que esta iniciativa prospere "lo que tiene que hacer el ministerio es aumentar el subsidio al contrato de concesiones para que genere interés, con los recursos que están lo veo muy difícil que exista interés; por lo tanto, bajo ese modelo hay que colocar una mayor cantidad de re-

ursos, ojalá esté equivocada y el 30 de abril tengamos adjudicación".

Por su parte, el también core chilote Nelson Águila (DC), afirmó que "se planteó la inquietud de la doble vía de Chiloé que ya lleva 9 postergaciones y ellos dicen que el 30 de abril es la fecha clave para la apertura de la licitación y que ya saben que hay interesados porque han modificado la composición financiera de la licitación".

Sumó que "también se le dijo que tienen que tener un plan B en el caso que esto no resulte porque no tenemos ninguna seguridad que esto vaya a resultar, habiendo la cantidad de accidentes que hay en la ruta, así es que se aprovechó de hablar del mejoramiento de algunas partes de la Ruta 5".

A su vez, el consejero Freddy Gallardo (indep. pro UDI), admitió "sentimientos de frustración, saliendo de más de una hora de reunión con la ministra de Obras Públicas en Santiago, para analizar situación y estado de avance de proyectos emblemáticos para Chiloé, como la doble vía, am-