



JOSÉ ANTONIO VIERA GALLO,  
 EMBAJADOR DE CHILE EN  
 BUENOS AIRES:

"Hay intereses de SKY, de Latam y de otras compañías por multiplicar los vuelos, incluso de cabotaje".

"El sector de la minería estaba interesado en cómo implementar mejor ahora el tratado binacional minero en las provincias fronterizas con Chile".

## "En la medida que la economía argentina se va normalizando (...), se hace cada vez más fácil el intercambio"

■ El diplomático realizó un balance muy positivo de la reciente gira organizada por los representantes de Sofofa a Buenos Aires.

POR RODOLFO CARRASCO

Como una positiva señal del estrecho vínculo comercial y de amistad que une a ambos países calificó el embajador de Chile en Buenos Aires, José Antonio Viera Gallo, la visita que realizó la semana pasada una delegación de 20 empresarios chilenos a la capital trasandina para reunirse con autoridades del Gobierno que encabeza Javier Milei y explorar nuevas oportunidades de negocios.

El grupo de privados estuvo encabezado por el presidente del consejo empresarial Chile-Argentino de la Sofofa, Rodrigo Hinzpeter, el cual sostuvo diálogos con secretarios de Estado de distintas áreas y con la Canciller transandina.

- **¿Qué balance hace de la gira a Argentina de empresarios chilenos?**

- Desde el punto de vista de las relaciones entre los países, ha sido muy positivo. Esto demuestra que

hay un interés grande de la sociedad civil chilena, del mundo de la producción y el comercio, por estrechar vínculos con Argentina y, sobre todo conocer la nueva realidad que se ha generado con el Gobierno actual y las medidas que se están adoptando. Sostuvieron reuniones de alto nivel con ministros y con el presidente del Banco Central, además de encuentros por sectores con Transportes, Concesiones, Energía y Minería.

- **¿Cuál era el principal interés de los privados chilenos?**

- Hay dos temas: lo primero, era informarse de las nuevas medidas que se han adoptado para ir normalizando la economía Argentina; y dos, ya son cosas más específicas.

El sector de la minería estaba interesado en cómo implementar mejor ahora el tratado binacional minero en las provincias fronterizas con Chile; el sector de energía está interesado en multiplicar los contratos a más largo plazo de la venta de gas que se hace ahora al

país y pensar en el futuro en la exportación de GNL a través de los puertos chilenos; el sector de comercio está preocupado de que se pueda controlar más el comercio electrónico para evitar la informalidad; el sector del software quiere que se le cambie algunos impuestos y se miren por la consideración del tipo de exportación; el sector forestal terminará la ley que impide el comprar nuevas tierras.

Es decir, cada sector tiene su propia inquietud y demandas, pero también ha sido interesante para ellos ver también el panorama general que tiene la economía argentina, los planes a mediano plazo del Gobierno; y eso se dio muy bien con el secretario de finanzas, con el presidente del Banco Central y con la Canciller.

- **¿Qué viene ahora para la relación más general entre ambas naciones?**

- En la medida que la economía argentina se va normalizando a cómo funciona una economía de mercado, con regulaciones que sean más parejas y que no estén tan vinculadas a intereses de cada sector, se hace cada vez más fácil el intercambio de todo tipo y eso queda muy reflejado en lo que se ha hecho con el acuerdo de cielos abiertos.

Entonces, hay intereses de SKY, de Latam y de otras compañías por multiplicar los vuelos, incluso de cabotaje o con una parada en Argentina, con una dirección internacional, por esa nueva desregulación del tráfico aéreo, por señalar un aspecto.

- **¿Para los próximos meses viene la conmemoración del Tratado de Paz y Amistad?**

- Las dos cancillerías tienen un plan de actividades que comienzan en agosto y que terminan en la fecha de noviembre en que se firmó el Tratado de Paz y Amistad y eso supone también un viaje a la Santa Sede de ambos cancilleres y actividades en los consulados argentinos y múltiples actividades que culminan con un acto seguramente en el Canal Beagle, donde participarán las armadas de Chile y Argentina.