

La UE impondrá aranceles de hasta **48%** a los autos eléctricos chinos

■ Bruselas también advirtió sobre posibles tarifas adicionales a los vehículos eléctricos Tesla fabricados en China.

POR FINANCIAL TIMES

Bruselas impondrá aranceles de hasta casi el 50% a los vehículos eléctricos chinos, haciendo caso omiso de las advertencias del Gobierno alemán respecto de que la medida corre el riesgo de iniciar una costosa guerra comercial con Beijing.

La Comisión Europea notificó a los fabricantes de automóviles el miércoles que aplicará provisionalmente aranceles adicionales de entre el 17% y el 38% a los vehículos eléctricos chinos importados a partir del próximo mes. Los tarifas se aplicarán además de los gravámenes existentes del 10% a todos los vehículos eléctricos chinos, depen-

tro de vehículos eléctricos estaba "fuertemente subsidiada en China, y que las importaciones de (vehículos eléctricos) chinos presentaban una amenaza de daño claramente previsible e inminente a la industria de la UE".

Los fabricantes que se consideró que cooperaron con la investigación de la UE, anunciada en septiembre, pero a los que no se les asignaron tarifas individuales, estarán sujetos a un gravamen promedio del 21%.

Aquellos que no hayan cooperado se verán afectados por la tasa del 38%, un nivel aún muy por debajo de los derechos del 100% aplicados por Estados Unidos.



diendo de hasta qué punto cumplieron con una investigación de la UE sobre los fabricantes de automóviles eléctricos.

A los principales exportadores, incluidos BYD, el mayor fabricante de vehículos eléctricos del mundo, y Geely, se les impondrán aranceles individuales adicionales entre 17% y 20%.

Los vehículos eléctricos fabricados en China por Tesla "pueden recibir un tipo de impuesto calculado individualmente", dijo la comisión. Bruselas agregó que su investigación reveló que la cadena de suminis-

Bruselas dijo que su investigación reveló que la cadena de suministro de vehículos eléctricos estaba "fuertemente subsidiada en China".