

# Centro de carga de los 44 nuevos buses eléctricos ya tiene un 70% de avance

Ministro de Transportes inspeccionó obras que se emplazan en Placilla. Autoridad dijo que ya se avanza en licitación de esta modalidad de transporte para Quilpué y Villa Alemana.

Francisca Palma Schiller  
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

**D**ando cumplimiento al objetivo de introducir mejoras en el transporte público del Gran Valparaíso, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, en compañía del seremi de la cartera, Edgardo Piqué, la delegada presidencial (s), Paula Gutiérrez, y representantes de la empresa de Trolebuses de Chile, inspeccionó, este miércoles, los avances de las obras del nuevo electroterminal de Placilla, lugar que albergará a los 44 buses eléctricos que serán operados por esta empresa y que proveerán cinco servicios de transporte para la comuna.

El secretario de Estado logró examinar los avances que ya alcanzan un 70%, y que prometen concluir, a más tardar, en septiembre próximo.

“El transporte público es algo que es esencial en la calidad de vida de las personas y si no se brinda de forma adecuada, oportuna y moderna, entonces la gente va a optar por sis-



ELECTROTERMINAL PERMITIRÁ CARGAR 36 BUSES DE MANERA SIMULTÁNEA.

temas de transportes que no son sustentables, ecológicos, positivos y eficientes para la movilidad de la ciudad”, señaló el ministro, quien también explicó que este proyecto viene acompañado de una “secuencia de anuncios” para la zona.

“Estamos avanzando también, en paralelo, en una licitación similar con cerca de un poquito más

de 90 buses para el sector de Quilpué y Villa Alemana a partir de la licitación que esperamos ingresar pronto a Contraloría; esperamos que esos servicios estén operativos en un año más, el segundo semestre del 2025”, añadió.

Al consultarle por la tarifa del servicio, a propósito también del alza de la luz, Muñoz explicó que esta “estará regulada”, ya

que “en este caso”, precisó, “hay un contrato que lo que propone es que la tarifa no sea muy distinta a la que tenemos hoy día, que es la tarifa que está integrada por parte del sistema de troles y el metro”.

En cuanto a los validadores, el edil aseveró que, a propósito de la licitación del 2025, “estamos trabajando en la modernización del sistema del transporte



OBRAS YA ALCANZAN UN AVANCE CERCA AL 70%.

público en Valparaíso (...) y lo que estamos trabajando es en una licitación que va a permitir que las personas accedan a los buses con un sistema de recaudo con tarjeta electrónica”, como lo será este caso, gracias a la integración de la tarjeta EFE.

## ESTACIÓN Y RECORRIDOS

Entregando más detalles del funcionamiento de la estación de carga, Juan Antonio Massai, gerente general Trolebuses, adelantó que el electroterminal tendrá capacidad para “cargar 36 vehículos en simultáneo” y, además, albergará “las oficinas principales de los nuevos recorridos”.

“Acá está el nacimiento de un centro de carga para buses eléctricos, que es el alma que le va a dar energía a los recorridos en el plan de Valparaíso y cerros, con la incorporación de 44 buses eléctricos que llegan a la empresa Trolebuses”, valoró.

Precisando en los trazados, Massai explicó que la ruta “más larga” nacerá en el campus de la PUCV de Placilla, la cual bajará “hasta la estación Barón

de EFE” y, además, existirá también “un recorrido local”, el que “unirá el área industrial con el área habitacional –de Placilla”.

Asimismo, habrá un recorrido desde “la estación Barón hacia Rodelillo, llegando prácticamente hasta Rhona, en Agua Santa”.

El otro recorrido, añadió, “va al cerro de enfrente, que es San Roque, subiendo por Santos Ossa, en el sector donde están las pasarelas de Rapa Nui y pasará por el sector de Parque Los Ingleses; hay otro recorrido que nace en la estación Puerto y va hacia Playa Ancha”.

Finalmente, “la tarifa por contrato es de 450 pesos, desde el cerro al plan” y las tarifas van a estar en “combinación con los trolebuses”, como también con “los servicios de EFE”.

# 5

recorridos tendrá esta flota: dos para Placilla, uno para San Roque, otro para Playa Ancha y otro para Rodelillo.