



LAS LANCHAS TIENEN UNA AUTONOMÍA DE 150 A 180 KILÓMETROS.

LANCHAS PROPULSADAS CON HIDRÓGENO ASOMBRAN EN COPA AMÉRICA DE VELA

La 37ª Copa de América en Barcelona 2024 está siendo una auténtica revolución tecnológica, no solo en las embarcaciones competidoras sino también en las de apoyo con el uso, por vez primera, de hidrógeno como combustible.

El Emirates Team New Zealand (ETNZ), defensor del título en Barcelona, desarrolló una avanzada embarcación de seguimiento con "foils" (hidroalas), denominada "Chase Zero", propulsada por hidrógeno y con el objetivo de impulsar el uso de esta fuente de energía sostenible de cero emisiones en el sector náutico.

Según el Protocolo (Reglamento) de la 37ª Copa, todos los equipos deben disponer al menos de una embarcación de este tipo, ya sea de construcción y diseño propio o adquirido al ETNZ.

El llamado Hydrogen Powered Boat (Barco Propulsado por Hidrógeno) conocido como "Chase Zero" es una embarcación con "foils" (hidroalas) de 10 metros (33 pies) de eslora total

con capacidad para seis personas, con 250 kg de carga útil adicional y una autonomía de entre 93 a 111 millas (150 a 180 km).

Genera aproximadamente 440 kW de potencia máxima a través de un sistema de 400 V CC alimentado por la pila de combustible de hidrógeno y puede alcanzar una velocidad de crucero de 35 nudos (68 km/h) con una velocidad máxima de más de 50 nudos (90 km/h).

Su peso total, con carga, es de 5.200 kg. La primera unidad fue botada en marzo de 2022 y tiene un precio aproximado de 620.000 dólares (550.000 euros).

De hecho, la combinación de celdas de combustible de hidrógeno con propulsión eléctrica de batería de litio es para lograr una mayor autonomía y velocidad con cero emisiones y una baja huella de carbono.

Toyota, socio del Emirates Team New Zealand durante más de 30 años, desempeñó un papel importante para facilitar la adquisición de las dos pilas de combustible más importantes. 