

## COMENTARIOS

## La Jorge

Se le conocía así hasta fines del siglo XX, antes de eso la Keny, en alusión a la Kennedy, que es su origen y de ello nace la población Jorge Inostrosa, que el antropólogo Patricio Arriaza Gajardo ha investigado muy bien en su origen, como la toma de terrenos Jhon Kennedy.

En ello, conviene revisar los siguientes hitos de la población que es la ampliación de la antigua toma de terrenos Jhon Kennedy que se asienta paralelo a la antigua línea del Ferrocarril Inglés y luego ocupada por los Ferrocarriles del Estado a partir de 1950, que originalmente iba por calle Sotomayor. El origen de la antigua "La Kenny o la Kennedy" era la toma de terrenos "Jhon F. Kennedy" de 1965 que se establece en los pies del antiguo Cementerio Número 2 y que luego se expande hacia el oriente y se continua con el sector de Villa Quitasoles y la antigua Cantera, actual Carol Urzúa. La población Jorge Inostrosa es en 1975 denominada como ampliación Jorge Inostrosa, debido a que en ese año muere el famoso novelista de origen iquiqueño, autor de la novela "Adiós al Séptimo de Línea" y de otras obras de novelas históricas.

Cabe considerar que la Jorge Inostrosa la componen dos tomas de terreno a la que se asociaron otros asentamientos en la medida de la solidificación urbana del sector como población ya definida, por ello, un rastro de esta es la primera toma de 1965 y luego las tomas de 1983 que ocupan el antiguo cementerio 2.

Es interesante señalar



**El origen de la antigua "La Kenny o la Kennedy" era la toma de terrenos "Jhon F. Kennedy" de 1965".**

Patricio Rivera Olguín,  
académico Unap

que la Jorge Inostrosa amplía su radio hacia el este, es decir, en proyección a los cerros de la cordillera de la costa, a saber incorporando a la olvidada población de La Siberia, más antigua aún que la Jorge Inostrosa. Además, por el oeste a las tomas de terreno de 1983 que rodean un estanque de agua ferroviario destinado a abastecer de agua a las locomotoras, abandonado, que es ocupado a posteriori, como casa-habitación en los 90 y habilitado como sede comunal y parte de la estructura urbana del sector.

Las construcciones en un inicio ligeras de la época de los trenes ferroviarios, se mejoran de la madera al concreto y aumenta su ecúmene con población chilena que llega a Iquique con el auge de la industria pesquera y de la Zofri.