

GALO LUNA, DELEGADO PRESIDENCIAL

"Queremos garantizar la seguridad de los turistas trasandinos"

LIONEL VARELA Á. La Serena

Tras darse a conocer el temor que tendrían algunos sanjuaninos por la situación de inseguridad que se vivirá en la región, luego que el año pasado sufrieran una serie de robos y asaltos, el delegado presidencial, Galo Luna, realizó un llamado a la tranquilidad y que los visitantes tengan confianza que se está trabajando en mejorar la seguridad de la zona.

-¿Cómo toman las aprensiones que tienen los turistas argentinos por el alza de la delincuencia en la zona?

"En el marco de la apertura del paso de Agua Negra, que se hizo en una fecha histórica que responde al interés de ellos por venir, señalamos que nosotros nos hacemos cargo de sus aprensiones, porque esa es la palabra. Ellos no han manifestado una alerta o temor, todo lo contrario: se espera una gran cantidad de turistas argentinos. El gobernador de San Juan, Marcelo Orrego, proyectaba un interés muy grande que tienen ellos por venir y si existían aprensiones por algunos hechos que se han dado en la Avenida del Mar, sobre todo con el robo de vehículos".

-¿De qué manera evitarán que estos hechos se vuelvan a repetir y perjudiquen la llegada de visitantes?

"Con el afán de garantizar la seguridad tanto de quienes nos visitan como de los residentes, estamos implementando el Plan Verano Seguro. Además, estamos poniendo un énfasis muy importante en la prevención. En cuanto al delito específico de robos de vehículos, esto comienza por fomentar medidas personales de autocuidado. Dispondremos de un gran contingente policial y contaremos con la colaboración de los municipios. Con el apoyo de los gremios, instalaremos garitas operativas 24/7, de lunes a lunes en el borde costero, para transmitir una sensación de seguridad y demostrarles a los turistas sanjuaninos que estamos comprometidos y que existe un plan específico para recibirlos. El turista trasandino es muy importante para nosotros, forman parte de nuestra tradición estival, y en esta temporada, que será más dinámica, pondremos mayor atención y reforzaremos la seguridad".

-En específico, ¿en qué consiste este plan?

"Contamos con un plan preparado por Carabineros, que incluye un contingente de refuerzos provenientes de otras regiones de Chile. Se realizarán fiscalizaciones de tránsito en carreteras y caminos de interconexión en

La autoridad regional se refirió a los alcances del Plan Verano Seguro, el cual contará con el apoyo de los municipios de la conurbación, además de refuerzos de contingentes policiales desde otras regiones. Incluirá a su vez, fiscalizaciones de tránsito en carreteras y rutas regionales, además de servicios preventivos en el borde costero.



EL DÍA

toda la región. También llevaremos a cabo servicios preventivos en el borde costero, con la instalación de tres garitas temporales ubicadas en Punta de Choros, en la Avenida del Mar a la altura del número 4500, y en la Costanera con Peñuelas Norte. Además, los retenes de Pichidangui y Guanaqueros serán elevados de categoría, mientras seguimos trabajando en todas las actividades masivas que se realizan".

-¿Existe un trabajo conjunto con los municipios de la zona?

"Lo relevante es que el plan dispuesto por Carabineros ha sumado aliados y esfuerzos, como el de la municipalidad de La Serena, que tendrá presencia 24/7 con un contenedor de seguridad ciudadana ubicado en la Avenida del Mar con Las Higueras. Además, el municipio pondrá a disposición drones y un servicio permanente de inspectores para el control y fiscalización del comercio ilegal en la Avenida del Mar. Los patrullajes preventivos se realizarán en motos, bicicletas y vehículos, con operativos mixtos junto

a Carabineros. Asimismo, se contará con un retén móvil que circulará por el borde costero. La municipalidad de Coquimbo también llevará a cabo patrullajes junto a Carabineros y utilizará drones. Queremos que estas medidas se perciban, proporcionando tranquilidad tanto a la comunidad como a los visitantes, poniendo énfasis en la reactivación económica. Para nosotros, es fundamental que los turistas trasandinos nos visiten.

Se espera que los gremios hoteleros estén preparados para estas oportunidades, y nosotros contribuiremos con dispositivos de seguridad que incluyen los turnos reforzados de la Gobernación Marítima, responsables del patrullaje del borde costero con helicópteros, motos de agua y operativos terrestres. Incluso la PDI ha preparado turnos específicos para responder rápidamente ante robos de vehículos u otros delitos similares, con las diligencias y órdenes de investigación necesarias para esclarecer los hechos lo antes posible".

-Los turistas trasandinos se queja-

ron que en varios casos sus vehículos desaparecieron y nunca más tuvieron noticias de ellos.

"En los casos puntuales que tuvimos de robo de vehículos de turistas argentinos hay que comprender que muchas veces una investigación es de largo aliento. Sabemos que el destino de estos vehículos es su tráfico ilícito en el norte del país. También los turistas deben estar predispuestos a realizar las denuncias lo más rápido posible para que se aceleren las diligencias y ojalá tener resultados oportunamente. Nosotros estamos preparados para dar todas las condiciones para que vengan con confianza las familias de turistas argentinos o nacionales, por eso hacemos un proceso de difusión y educación en el paso fronterizo, cuando llegan a nuestro país de cómo prevenir este tipo de delitos y de ocurrir, cómo proceder para que se tenga una respuesta efectiva".

-¿Es complejo revertir la sensación de inseguridad que quedó la temporada pasada?

"Con las medidas que estamos implementando, como la mejora en la iluminación, la instalación de más cámaras de vigilancia y el aumento de los servicios de patrullaje, en coordinación con los municipios, buscamos intervenir las calles aleatorias donde suelen producirse estos incidentes. Nuestro objetivo es revertir la sensación de inseguridad, especialmente con el plan específico que aplicaremos durante la temporada de verano. Sabemos que este es un esfuerzo que requiere monitoreo constante, ya que, en ocasiones, es necesario tomar decisiones inmediatas para abordar y corregir situaciones emergentes. Por este motivo, sesionamos todos los lunes como comité policial, evaluando acciones que, aunque operativas, son prácticas y nos permiten medir los resultados obtenidos con las medidas adoptadas".

-El tema de los cuidadores informales en el borde costero es uno de las situaciones que preocupa no solo a los visitantes, sino también a los residentes.

"Lo importante primero es la denuncia. Pero tenemos focos investigativos que se están desarrollando por parte del Ministerio Público que sirven justamente para abordar este tipo de situaciones. Esperamos que con las medidas que tomamos se pueda revertir esa sensación de inseguridad con este despliegue específico que vamos a tener en el verano. Es muy importante la colaboración de los vecinos y los

gremios que están en el entorno de este eje turístico".

-¿Cómo se van a abordar los robos en los estacionamientos de los centros comerciales?

"Mantenemos una coordinación con una fuerza de tarea público-privada con la que se analizan permanentemente las medidas de los centros comerciales, de los entornos y cómo coordinamos los servicios respecto a este tipo de delitos que son muy específicos, pudiendo monitorearlos y eventualmente, solicitar medidas a las empresas cuando se requiera, o a los municipios que tengan competencia en las cercanías de estos centros comerciales. Sabemos que el turista argentino es asiduo a este tipo de recintos como supermercados o malls para hacer compras y eso lo tenemos previsto con una destinación en el entorno de estos centros".

-¿Cuántos carabineros serán destinados para reforzar este plan de verano? Se hablaba de alrededor de 20 funcionarios.

"No. Se está coordinando en la semana justamente la llegada del contingente de refuerzos".

PROYECTOS REGIONALES

-¿Cuál es el avance actual del proyecto de doble vía a Vicuña,

ruta en donde fallecieron cuatro personas sólo la semana pasada?

"En relación con la ruta 41, se está llevando a cabo un plan por parte de Vialidad que incluye trabajos de intervención para mejorar la señalización y la seguridad, especialmente en los accesos principales. El objetivo es habilitar una segunda vía que facilite las maniobras y contribuya a prevenir accidentes. Este proyecto ha estado en desarrollo en la región durante algún tiempo y actualmente, se está avanzando en la concreción de las expropiaciones necesarias para iniciar los trabajos del primer tramo de la ruta. Es importante destacar que este tipo de iniciativas requieren tiempo, ya que no son de bajo costo ni fáciles de implementar.

Esperamos que, en un futuro próximo, estas decisiones, que dependen en gran medida de las nuevas autoridades, definan el destino de este proyecto. Por ahora, el plan sigue en ejecución, y pronto deberíamos ver el inicio de la construcción del primer tramo de la doble vía. No obstante, es fundamental recordar que el respeto por las normas de tránsito es clave para prevenir cualquier tipo de accidentes".

-¿No es una prioridad esta doble vía?

"Se está conversando, se está

discutiendo y esperamos tenerlo resuelto pronto. Pero por ahora se sigue el plan de ir interviniendo por tramos vía inversión de Vialidad. Pero respecto a una determinación de avanzar con otro plan es algo que se está discutiendo y se debe revisar. Se seguirá avanzando con 11 accesos con doble vía a lo largo de la ruta. Pero además, insisto, se debe construir el primer tramo y continuar. Es algo que tenemos como prioridad y esperamos tener a fin de año una resolución más clara".

-Por el nivel de inversión, ¿sería necesario contar con un peaje? ¿Es éste el principal obstáculo?

"No es algo que hoy sea materia de discusión. Nosotros estamos ejecutando las obras que ya están contempladas en la doble vía hacia Vicuña y estamos enfocados en estos 11 accesos que van a mejorar bastante la circulación y tomando medidas de protección vial. Lo otro está en plena discusión y son decisiones que se comunicarán en su momento oportuno".

-¿Cómo analiza la polémica que se generó respecto al proyecto de la circunvalación, en cuanto a que, en un principio, se había dicho que no iba a contar con peaje para luego desdecirse y reconocer que sí habrá un cobro?

"Es un proyecto muy relevante para descomprimir el alto tráfico de la ruta 5, y respecto al TAG, eso ya fue aclarado por el director de Concesiones, por lo tanto, doy por superada esa discusión".

-¿Y en cuanto a la detención de las obras del hospital de La Serena?

"Es una obra de gran envergadura y que sin duda genera incomodidades entre los vecinos durante algunas etapas de su construcción, en este caso el traslado de camiones, lo que fue solucionado. Hay que aclarar que este paso de camiones es acotado a una etapa específica de la construcción y también se solucionó el tema del Departamento de Obras Municipales. Se le exigirá a la empresa que pueda cumplir con todas las medidas y que sea una obra amigable con el entorno".

-Respecto al proyecto de la desaladora, ¿se han cumplido los plazos que estimaban?

"Va con los plazos señalados. Se cumplió con el compromiso del Presidente que dijo que en octubre iban a estar las bases de licitación. Hoy está en pleno proceso de evaluación ambiental, se han hecho participaciones con diferentes actores y vamos a mantener este cronograma que es un proyecto prioritario. Es más se hizo una modificación de ley".