

AGENCIA UNO



LAS COMUNAS DE PUERTO MONTT Y PUERTO VARAS ESTÁN UNIDAS POR DOS VÍAS: POR LA RUTA 5 SUR (EN LA FOTO) Y A TRAVÉS DE LA RUTA ALERCE.

Alcaldes definen las prioridades para avanzar en Área Metropolitana

Carlos Ilabaca

carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

Este 2025 será un año determinante en cuanto a la planificación estratégica del Área Metropolitana Puerto Montt y Puerto Varas, en conjunto con el Gobierno Regional de Los Lagos, que dispondrá por ley de un departamento específico para trabajar junto a los municipios en proyectos para postular a los presupuestos regionales 2026-2027. A lo anterior se suma que la propuesta de presupuesto regional 2025 contempla además recursos para avanzar en el esperado Plan Regulador Intercomunal.

Es en ese contexto que hace algunos días los jefes comunales de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt (RN), y de Puerto Varas, Tomás Gárate (Ind), se reunieron con el gobernador saliente, Patricio Vallespín, para conformar el primer comité consultivo de alcaldes del Área Metropolitana Puerto Montt-Puerto Varas, donde se plantearon algunas prioridades iniciales para el trabajo conjunto.

Al respecto, Patricio Vallespín destacó la conformación de este comité de alcaldes, que durante el año en curso trabajarán junto al Gobierno Regional en los desafíos de futuro para ambos territorios.

"No es solo una denomina-

PUERTO MONTT Y PUERTO VARAS.

Ordenamiento territorial, parques urbanos, un Plan de Transporte Urbano, así como gestionar de manera conjunta la inversión público-privada, son algunas definiciones de las autoridades.

ción, van a pasar cosas nuevas que ya hemos acordado como primeros temas a plantear", detalló el gobernador regional, quien explicó que una de las solicitudes que realizará al Ministerio de Transportes será avanzar de manera prioritaria en un Plan de Transporte Urbano Metropolitano, que desarrolle como organismo técnico especializado la Secretaría de Planificación de Transporte (SECTRA).

PARQUES URBANOS

El alcalde Rodrigo Wainraihgt enfatizó por su parte la necesidad de realizar un crecimiento territorial ordenado y planificado de la conurbación entre ambas comunas.

"Si uno ve el crecimiento que ha tenido Puerto Montt y Puerto Varas, uno puede ver que hay un crecimiento selvático, desordenado y lo que queremos nosotros, por lo menos desde Puerto Montt, es hacernos primero cargo de una realidad (...) lo que queremos y buscamos ahora es que este crecimiento sea ordenado, que sea un crecimiento pensado y consensuado por ambas comunas", dijo, mencionando como ejemplo el crecimiento urbano que se ha producido en torno al aeródromo de La Paloma. De igual modo, Wainraihgt definió como una de sus prioridades poder avanzar en la generación de nuevos parques



LOS ALCALDES GÁRATE Y WAINRAIHGT CONFORMARON EL COMITÉ CONSULTIVO DEL ÁREA METROPOLITANA. AL MEDIO, EL GOBERNADOR SALIENTE.
 (viene de la página anterior)

urbanos. “Tenemos que crecer más en parques, en zonas verdes, en pulmones verdes, pero hoy en día hay excusas. Por ejemplo, el seremi de Vivienda y Urbanismo, Fabián Nail, dice que no se ejecuta el Parque Metropolitano, que es una necesidad, anhelo de todos los puertomontinos, porque no hay una gobernanza. Bueno, trabajemos entre todos para que efectivamente puedan existir más parques”, recalzó.

Sobre este punto, el gobernador coincidió en la importancia de cumplir los compromisos y recordó que el Parque Metropolitano en Puerto Montt tiene viabilidad técnica y lo que no ha tenido es viabilidad financiera. En ese sentido, enfatizó que se planteará claramente esta prioridad a los ministerios de Vivienda y de Obras Públicas.

TRANSPORTE ELÉCTRICO

Por su parte, el alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, sostuvo que ambas comunas tienen muchos desafíos comunes, así como grandes brechas en te-

mas de infraestructura, transportes, en el manejo de residuos, y añadió que la forma de abordarlos es planificando de manera conjunta un crecimiento armónico.

“Confío plenamente en el equipo de trabajo que vamos a establecer tanto con el gobierno regional, como también con mi colega alcalde de Puerto Montt. Queremos conformar incluso un equipo intercomunal que nos permita acelerar la inversión pública para así poder apalancar los recursos con todos los ministerios y poder sacar adelante un Área Metropolitana que sea modelo a nivel nacional”, manifestó.

Gárate comentó que actualmente el municipio lacustre impulsa junto al Gobierno Regional de Los Lagos y al Ministerio de Transporte un sistema de transporte público eléctrico, el que espera que se convierta en una iniciativa piloto para aplicar en un Plan de Transporte Urbano Metropolitano.

“El flujo de pasajeros que hay entre Puerto Varas, Alerce y Puerto Montt es de miles de

Plan Regulador Intercomunal

El gobernador Vallespín recordó que en su propuesta de presupuesto regional están contemplados los recursos para avanzar en un proyecto de análisis del Plan Regulador Intercomunal de Los Lagos, para lo cual se contempla un aporte de 78 millones de pesos en el presupuesto 2025 y de 245 millones 520 mil pesos en los años siguientes, totalizando un costo total de \$323 millones 520 mil. El proyecto ya cuenta con la Recomendación Satisfactoria del Ministerio de Desarrollo Social. El alcalde Rodrigo Wainraihgt opinó que el Área Metropolitana debe estar alineada con el Plan Intercomunal, lo cual recalzó que será labor del próximo gobernador regional impulsar.

personas todos los días. Por lo tanto, el primer eje prioritario de esta área metropolitana es la conformación de un sistema de transporte público eléctrico”, para lo cual espera desarrollar una agenda de trabajo con Sectra y Transportes, confirmó.

Y en cuanto al manejo y gestión de los desechos domiciliarios, recordó que Puerto Montt y Puerto Varas concentran prácticamente el 80% de los residuos que genera la provincia. “Por lo mismo, me parece fundamental que el área metropolitana esté a cargo de eso y eso implica poder avanzar con

fuerza en la recolección diferenciada. En Puerto Montt y en Puerto Varas tenemos la meta de alcanzar el 50% de la ciudad con servicio de recolección diferenciada de residuos”, dijo el jefe comunal, quien reconoció que se trata de una meta ambiciosa meta para el año 2025.

“De una u otra forma vamos a tener que liderar un cambio cultural en la gestión de residuos, porque tanto el alcalde Wainraihgt como yo nos negamos a tener que construir un nuevo relleno sanitario en la provincia de Llanquihue”, puntualizó.