

Débil recuperación económica, los efectos de la inflación y altos costos del transporte, entre las causas:

Carga de comercio exterior por puertos chilenos registra estancamiento en última década

El volumen movilizado en el primer semestre de este de 2024 fue el segundo más bajo de los últimos 10 años, según un informe de la Camport.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Una lenta recuperación de la actividad económica tras la pandemia, la inflación global y el mayor costo del transporte son algunos de los factores que explican el estancamiento que registra en la última década la carga de comercio exterior a través de los puertos chilenos.

En el primer semestre de 2024, el movimiento de mercancías de importación y exportación por terminales marítimos locales avanzó apenas 0,9% anual, alcanzando 56,01 millones de toneladas. Ese volumen fue el segundo más bajo de los últimos 10 años, incluso menor que el de 2020, período marcado por la crisis sanitaria por covid-19.

Así lo revelan cifras de un informe de la Cámara Marítima Portuaria de Chile (Camport) que analiza el comercio interna-

cional de productos vía puertos, modo que representó el 91% del total en 2023. Pese al leve avance de las toneladas transferidas en enero-junio de 2024, la medición en valor arrojó una caída de 5,9% anual en ese lapso, alcanzando los US\$ 70.291 millones.

Motivos

Daniel Fernández, presidente de la Camport, comenta que diversos factores explican el casi nulo progreso de los volúmenes. "La ligera mejora respecto a 2023 podría indicar una recuperación económica más lenta de lo esperado. La pandemia de covid-19 tuvo un impacto significativo en las cadenas de suministro globales y la reactivación ha sido desigual en diferentes sectores y regiones", dijo.

Añadió que temas como "la inflación global, las tensiones

Carga de comercio exterior movilizada por vía marítima

Enero-junio de cada año, en miles de toneladas. Exportaciones más importaciones.



Fuente: Camport

geopolíticas y las fluctuaciones en los precios de las materias primas inciden en el volumen y el valor del comercio exterior".

Si bien los US\$ 70.291 millones ligados a la carga movilizada por puertos bajaron frente a enero-junio de 2023, se trata del tercer monto más alto de los últimos 10 años, lapso liderado por el primer semestre de 2022, con US\$ 87.114 millones.



EL MERCURIO

alza en la carga total transferida a junio de 2024 se explica por las exportaciones, que subieron casi 4% a 31,47 millones de toneladas. Destacaron incrementos en los envíos de minerales de cobre y hierro y sus concentrados, y la pasta química de madera.

En tanto, las importaciones bajaron 2,6% en enero-junio, a 24,54 millones de toneladas. Disminuyeron las internaciones de aceites crudos de petróleo, el gas de petróleo y el ácido sulfúrico, entre otros.

Terminales y fletes

El informe detalla el movimiento de carga de 17 localidades portuarias del país —considera ítem otras—, que representaron el 67,5% de las toneladas transferidas a junio de 2024.

Los puertos que registraron un mayor incremento porcentual de su actividad durante el período enero-junio fueron Ventanas (43,7%), Puerto Montt (35,6%) y Antofagasta (18%). El puerto de San Antonio elevó 9,4% anual la carga transferida a junio, con 8,4 millones de tone-

ladas, consolidándose como la principal puerta de entrada y salida de productos del país.

En tanto, los recintos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Coquimbo (-42,9%), Talcahuano (-40,7%) e Iquique (-28,2%). En Coronel, donde se registró una extensa paralización, se observó una merma de casi 27,8% en el primer semestre.

Los indicadores asociados a los precios de los fletes marítimos internacionales exhiben valores superiores a los de fines de 2023, indica el documento.

"Las tensiones en el mar Rojo y los problemas en el canal de Panamá han contribuido a un aumento en los precios de los fletes. A ello hay que sumar la posible huelga de trabajadores portuarios en la Costa Este y el golfo de Estados Unidos, programada para el 1 de octubre de este año. Además, la demanda de transporte marítimo sigue siendo alta y cualquier interrupción en las rutas principales puede llevar a un aumento en los precios, debido a la oferta limitada de capacidad", advierte Fernández.