

# Pasaje del transporte público en Santiago subirá \$20 el domingo

Incremento del precio del diesel y la inflación llevaron a la toma de la decisión, que afectará a los tickets de buses, del Metro y en trenes interurbanos.

Matías Gatica Lindsay

JESÚS MARTÍNEZ / AGENCIA UNO

**E**l Panel de Expertos del Transporte Público anunció ayer un alza de hasta \$20 pesos en el pasaje de la locomoción colectiva en Santiago, es decir, en buses del Transantiago, Metro y Tren Nos-Estación Central.

A partir de las 00:00 horas de este domingo el pasaje adulto subirá \$20. De esta manera la tarifa de buses llegará a \$750; y el del Metro y del tren a la zona sur del Gran Santiago en horario punta será de \$850, mientras que en horario valle y baja será de \$770 y \$690 respectivamente.

Por su parte la tarifa para los estudiantes y adultos mayores subirá \$10 pesos. A los primeros se les incrementará a \$250; mientras que para los segundos subirá a \$370 en su valor integrado y a \$250 en la tarifa de Metro.

Además, la tarifa inteligente o Monto Máximo Mensual, que es el gasto que los usuarios deben acumular para obtener viajes gratuitos, subirá de \$38 mil a \$40 mil.

Sobre la medida que



SUBIÓ LA TARIFA DEL MONTO MÁXIMO MENSUAL. SERÁ DE \$40 MIL PARA TENER VIAJES GRATIS.

afectará a 36 comunas de la capital, el presidente del Panel de Expertos, Claudio Agostini, dijo que se debe a que “variables macroeconómicas como la inflación, el dólar, el diésel y la mano de obra han tenido alzas bastante sistemáticas y continuas durante todo este año, y eso ha aumentado los costos del sistema”. Agregó que por el congelamiento, “el transporte público cuesta \$240 menos de lo que de verdad debería costar, y como parte de nuestro rol en el panel, que tenemos que resguardar el equilibrio fi-

nanciero del sistema -que los ingresos permitan financiar los costos-, hemos determinado que a partir de julio corresponde aplicar un alza de \$20”.

La última alza databa de inicios de febrero. En esa ocasión también fue de \$20.

Actualmente la flota del Sistema RED cuenta con más de 7 mil buses, de los cuales en marzo 2.480 usan energía eléctrica, un insumo que también subió.

Pese a que la medida involucra a Santiago, el alcalde de Valparaíso, Jorge Sharp, recordó que en cam-

paña el actual Gobierno prometió que el transporte sería “gratuito y no contaminante”. “¿Qué pasó? ¿renuncia? ¿resignación? ¿falsas promesas? ¿realismo? Las bolsillos de las familias más humildes tendrá que soportar una vez más un alza”, dijo el frenteamplista.

En tanto, el experto y ex-presidente de Metro, Louis de Grange, escribió en X que mientras el ministerio “no optimice flota, frecuencias y recorridos, y no se baje evasión y uso fraudulento de pase escolar, las alzas continuarán”. ☹