

## Avanzan trabajos de reposición tras daños dejados por socavones: Reabren ruta costera Viña-Concón a circulación vehicular sin restricciones durante la noche

En el día, la Av. Borgoño, que conecta la Ciudad Jardín con la comuna vecina, seguirá regulada para facilitar la construcción del nuevo colector. Edificios Kandinsky y Miramar quedan fuera de zona de restricción, pero continúan inhabitables.

MAURICIO SILVA

Interrumpida desde octubre de 2021, cuando partieron los trabajos para elevar el estándar de la vía a lo largo de 5 kilómetros, la avenida Borgoño, ruta costera que conecta Viña del Mar con Concón, vuelve a abrirse a la circulación de vehículos en todo su trayecto, aunque operará sin ningún tipo de restricciones solo durante la noche.

En el día, seguirá regulada a su paso a la altura del 1800 para facilitar los trabajos de reposición de los daños que causaron los socavones de agosto y septiembre del año pasado y que obligaron a mantener cerrado el camino, deteriorado por el súbito flujo de agua que bajó

violentamente desde la ladera debido al colapso de colectores que no soportaron intensas lluvias. Ello, a despecho de que las iniciales obras para mejorar la vía concluyeron en enero.

Ahora son los avances en reponer el sector a su condición previa a los socavones, mejorando si las capacidades del colector de aguas lluvias, los que permiten este nuevo paso a la reapertura total de la avenida Borgoño. De acuerdo con el Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (Senapred), el socavón 2

frente al edificio Miramar se encuentra 100% rellenado y las obras cercanas están próximas a ser terminadas, construyéndose muros de contención, y el socavón 1, al costado del edificio Kandinsky,

se halla parcialmente relleno.

Además, el reporte de Senapred confirma que el colector provisorio se encuentra operativo y ha funcionado satisfactoriamente ante nuevas lluvias. Eso sí, detallan que las obras del nuevo colector permanente Reñaca Norte, entre el frontis del edificio Miramar y la avenida Borgoño, aún no parten.

### Recurso de protección

De acuerdo con lo que en su oportunidad informó la Dirección de Obras Hidráulicas, las faenas de construcción del colector definitivo exigen ocupar con la maquinaria de obra una de las calzadas, lo que obliga a convivir con la circulación de autos y peatones.

Todos los avances fueron evaluados por el Servicio Nacional de Geología y



**CONVIVENCIA.**— Durante al menos tres meses, automovilistas deberán convivir con las faenas de instalación del nuevo colector de aguas lluvias.

Minería (Sernageomin), que autorizó reducir el perímetro de exclusión —al que no se permite paso de peatones ni vehículos ante riesgos de derrumbes— al entorno inmediato del socavón 1, liberando el acceso al condominio Miramar e incluso al Kandinsky. Ello no quiere decir que los propietarios puedan volver aún a habitar sus departamentos.

“Los edificios siguen inhabitables”, relató el administrador del Miramar, Ignacio Lagos. “Tienen que terminar de instalar los servicios de agua, electricidad, gas, comunicaciones, hacer la calle, y ahí podríamos volver. Pero eso no va a ser hasta diciembre”, dijo.

El vocero de los residentes, Rodrigo

Fernández, lo refrendó. “El miércoles estuvimos reunidos con Esvál y el resto de las empresas proveedoras y nos decían que deben esperar a que esté instalado el nuevo colector para tirar sus ductos subterráneos y reponer lo que estaba”, aseguró.

Por esa razón, los residentes están disconformes con la decisión de la autoridad de retirar la empresa de seguridad en el entorno de los edificios deshabitados e incluso interpusieron un recurso de protección buscando que la justicia suspenda la medida y obligue a la autoridad a mantener la vigilancia hasta que puedan volver a residir a sus departamentos, “como la propia autoridad se había comprometido”, dijo Fernández.