

Fecha: 14-02-2025
 Medio: El Insular
 Supl.: El Insular
 Tipo: Noticia general

Pág.: 13
 Cm2: 588,6

Tiraje: 2.500
 Lectoría: 7.500
 Favorabilidad: No Definida

Título: AquaChile realizó primera ruta Puerto Montt-Santiago con su nueva flota de camiones



AquaChile realizó primera ruta Puerto Montt-Santiago con su nueva flota de camiones

Desde ahora, la principal productora de salmón del país podrá reducir en un 90% las emisiones de material particulado en el traslado de sus productos, hasta 20% las emisiones de CO2 y en 50% la contaminación acústica. Esto, gracias a la nueva flota de camiones a gas natural licuado (GNL) Scania en alianza con Lipigas y Transportes GLA.

En un hito significativo para AquaChile, la compañía realizó este martes su primer traslado de salmones en un camión a gas natural licuado (GNL), el cual fue recibido en el aeropuerto de Santiago Arturo Merino Benítez este miércoles. De esta forma, la compañía comenzó a utilizar una nueva flota de diez camiones Scania a GNL para su ruta de abastecimiento, tras anunciar una alianza junto a Lipigas y Transportes GLA en noviembre pasado.

Específicamente, la implementación de camiones que utilicen GNL permite reducir

en 90% las emisiones de material particulado, disminuir hasta 20% las emisiones de CO2, reducir en 50% la contaminación acústica, y también evitar derrames y mermas, entre otras ventajas.

“Hoy AquaChile marca un hito al ser pioneros en el traslado de salmón fresco con un camión a GNL. Este es un paso significativo para el desarrollo de una logística más sostenible y una producción más responsable, que se alinea con nuestros esfuerzos de disminuir los impactos ambientales en nuestra cadena de suministro”, establece el jefe de Logística Producto Terminado de AquaChile, Gabriel Werner.

El suministro de GNL está a cargo de Lipigas, compañía que desde 2021 impulsa esta solución para el transporte de carga pesada y que hoy también avanza en el desarrollo de BioGNL, un combustible carbono neutral.

El subgerente de GNL, Biocombustibles e Hidrógeno Verde de Lipigas, Nicolás Hidalgo, destacó que: “En Lipigas apostamos por el gas natural licuado (GNL) y el BioGNL como alternativas accesibles, eficientes y sostenibles para el transporte de carga. Con una autonomía de 1.600 km y tiempos de recarga de solo 10

minutos, estamos marcando un hito en la industria del transporte. Además, seguimos avanzando en la creación de un corredor verde de estaciones de servicio a GNL y BioGNL, que conecte Lima y Puerto Montt, impulsando una logística más limpia para Chile y la región.”

Actualmente, el corredor verde de Lipigas cuenta con cuatro estaciones en Chile ubicadas en Tabolango, en la Región de Valparaíso; Paine, en la Región Metropolitana; Linares, en la Región del Maule; y Puerto Montt, en la Región de Los Lagos. A estas se sumará próximamente Antofagasta. Mientras que en Perú las estaciones están en Lima, Nazca y Arequipa.

Por su parte, el gerente general de Transportes GLA, Esteban Alveal, se refirió al impacto transformador de esta iniciativa e indicó que **“en Transportes GLA estamos liderando el cambio hacia un transporte más sostenible en la industria del salmón. Con nuestra nueva flota de camiones a GNL estamos contribuyendo a una cadena logística más limpia y eficiente. Apostamos por la innovación y la sostenibilidad como pilares clave para el futuro del transporte de carga en Chile.”**

Finalmente, el Jefe de Preventas Camiones, Buses y Motores de Scania Chile, Rafael Francisco, comentó que **“en Scania nos enorgullece innovar y ser parte de este hito, introduciendo por primera vez en Chile un camión a GNL para el transporte en la industria del salmón. Esta operación no solo marca un avance técnico y operativo en logística de alto estándar con combustibles alternativos, sino que también demuestra la seguridad y eficiencia de nuestros vehículos, que están 100% homologados y ampliamente utilizados en el mundo”.**

“Seguimos liderando la transición hacia un transporte más sustentable, ofreciendo soluciones concretas que reducen emisiones y mejoran la eficiencia de las operaciones de carga en Chile. Estar acompañado de AquaChile, GLA y Lipigas en promocionar este progreso en el mundo de transporte en Chile es extraordinario”, finaliza Rafael Francisco.