

# Usuarios detallan falencias en traslado del Biotrén a Coronel

Pasajeros destacan presencia del servicio, pero hicieron notar algunos factores complicados, que van desde el puente, los cruces y la falta de criterio de la gente, hasta la caída de árboles, como ocurrió tras el último temporal.

Cristian Aguayo Venegas  
 cronica@estrellaconce.cl

Tras los inconvenientes que presentó el Biotrén en el traslado de pasajeros entre Concepción y Coronel con el temporal durante la semana pasada, usuarios analizaron lo que consideran como las principales falencias en este tramo, correspondiente a la Línea 2.

Vanessa Riquelme, coronelina, indicó que “este es un trayecto seguro para los usuarios, pero que atraviesa demasiadas partes que son complicadas. Por ejemplo, cuando sale de la estación de Concepción pasa súper cerca de las casas, eso es peligroso por un posible accidente de descarrilamiento, donde podría dejar la escoba”.

“Lo otro es el Puente, donde imagino que el que viene será un poco más seguro, porque el que está tiene muchísimos años, ha sido intervenido múltiples veces, entonces, eso transmite inseguridad”, expresó, añadiendo que “lo último son los árboles, era algo que en cualquier momento iba a pasar. Cerca de Costamar hay gran cantidad de árboles cerca de las vías, algunos a punto de caerse, y nadie hace nada, todos estamos expuestos”.

Gabriela Quezada, penquista, comentó que “decir que el Biotrén es inseguro en ese tramo es una exageración, sin embargo, hay deficiencias que sí hay que mejorar, que son necesarias para evitar situaciones como las que pasaron el otro día, cuando cayó el árbol. Por ejemplo, hay sectores donde hay mucha vegetación cercana a las vías, y si sabes que estás en una zona donde puede haber



PERSONAL DE EFE SUR TRABAJÓ EN EL RETIRO DE RESTOS DE ÁRBOLES CAÍDOS SOBRE LAS VÍAS DURANTE EL TEMPORAL.

EFE-SUR

## VUELVE SERVICIO

Producto de la vandalización sufrida en las líneas ubicadas en torno al cerro Chepe y a las dificultades de suministro de energía externa por causa del sistema frontal, EFE informó de algunas modificaciones de sus horarios de servicio, tanto de la Línea 1 como la Línea 2 que se retoman desde este lunes, llamando a revisar los canales oficiales de la empresa para informarse de los itinerarios o a través del whatsapp +569 42864683. “Seguimos trabajando para volver 100% a la normalidad de nuestros servicios”, señalaron desde la empresa.

4

días estuvo el Biotrén sin funcionar en su totalidad entre Conce y Coronel por el temporal.



**El trayecto será seguro siempre y cuando el clima no traiga consigo ráfagas de vientos de magnitud”.**

Max Sáez, usuario coronelino

vientos fuertes, sobre todo en invierno, donde se ocupa hartito el Biotrén, son puntos negros que debes eliminar”, afirmó.

“Lo otro son los cruces, imagino que hay muchos que han repetido este punto porque son críticos, hay varios que están en malas condiciones, que no funcionan, y como la gente es porfiada, se pueden ocasionar accidentes complejos. Entonces, eso es para revisar”, evidenció.

Por su parte, Max Sáez, usuario coronelino del tren, indicó que “el trayecto será seguro siempre y cuando el clima no traiga consigo ráfagas de vientos de gran magnitud. No es por ser fatalista pero un techo o un árbol también podrían caer encima de un bus y provocar un accidente, el desprendimiento de techos o árboles se escapa de las manos tanto de un chofer como de EFE”.

“El mayor problema

son los vehículos que cruzan la línea en un cruce con una barrera mala. El otro día un bus de los grandes cruzó, aun así, sabiendo que el tren iba avanzando, donde tuvo que frenar en un lugar que no correspondía, situaciones así son reales problemas”, agregó.

“Por lo mismo, por la seguridad de los usuarios es importante que haya un mantenimiento constante de los frenos del Biotrén, no sé cada cuánto tiempo hacen este tipo de revisiones, pero no estaría mal que se hiciera una vez por semana”, aseguró.

Bajo la misma línea, Mirko Roca, también usuario coronelino, sostuvo que “en términos de seguridad, no hay problema diariamente, el único problema es en la temporada



**El único problema es en temporada de lluvia, donde el puente queda inutilizado como otras veces”.**

Mirko Roca, usuario coronelino

de lluvia, donde el puente a veces queda inutilizado, como ha pasado en otras ocasiones este año”.

“Lo otro son los cru-

ces, eso sí son un problema real y más frecuente, algunos tienen un desfase, otros se quedan pegados, son barreras necesarias, pero para eso deben estar en buen estado, en ese caso, son bienvenidas”, agregó.

De los trabajos realizados tras los problemas generados por el temporal, desde EFE Sur indicaron que “las labores correspondieron al retiro de la totalidad de los restos de árboles caídos sobre la vía, más la reposición de 500 metros de catenaria. También el reemplazo de 500 metros de línea eléctrica”, detallaron. “Se hizo el reemplazo de 500 metros de fibra óptica y el cambio de postes quebrados que soportan estas redes eléctricas”, señalaron. ☺