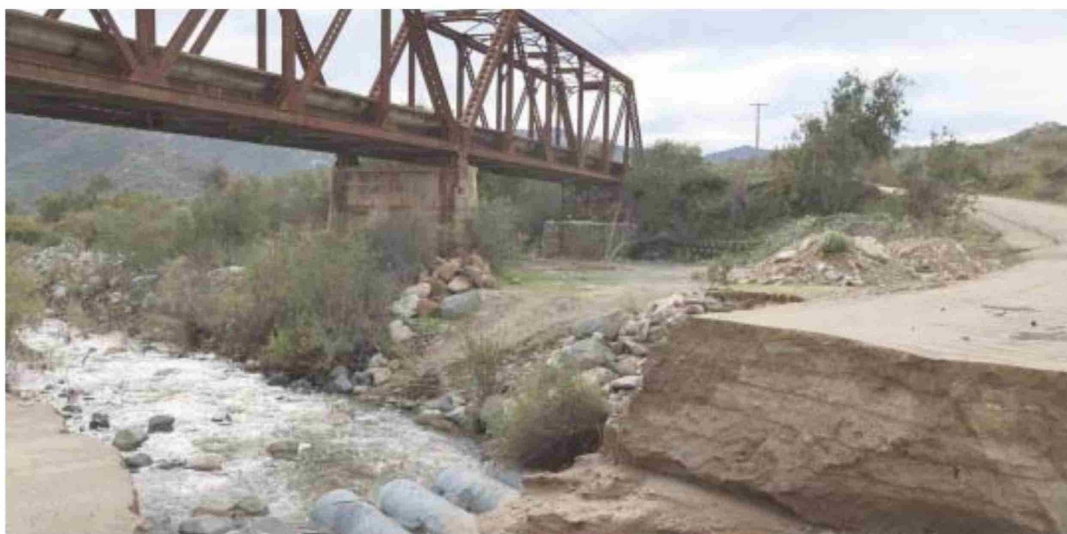


TEMPORAL NO TUVO PIEDAD:

MOP estudia alternativas para mejorar el Puente Tilama y la conectividad

La estructura, ubicada en Los Vilos, es un monumento histórico que se vio dañado por las recientes lluvias, y que conecta a la comuna con pueblos interiores. Consultado, el seremi de Obras Públicas, Javier Sandoval, asegura que se están realizando trabajos y buscando las mejores opciones respecto a su conservación sin dejar de lado la eficiencia en el tránsito de las personas.



Las fuertes precipitaciones que cayeron este mes sobre la Región de Coquimbo, afortunadamente no produjeron demasiados daños ni a nivel infraestructural ni tampoco en lo que tiene que ver con daños directos a las personas. De hecho, el saldo que dejó el temporal es bastante positivo, tomando en cuenta que la zona vive una de las sequías más graves en décadas.

EL MÍTICO PUENTE

Pero fue en la comuna de Los Vilos, al costado del a estas alturas legendario Puente Tilama, que alguna vez fuera de tráfico ferroviario,

donde se produjo un severo daño por este evento climático de tal magnitud.

Según cuenta una habitante del sector, Ema Saavedra, en concreto lo que resultó dañado fue el bypass que se implementó hace algunos años en el lugar para que la gente pudiese pasar a los pueblos interiores, ya que «el puente metálico es algo patrimonial y era preferible no utilizarlo, y además también se encuentra dañado, de eso ya han pasado más de seis años sin que se haya hecho nada para arreglarlo», expresó la vecina, agregando que se hace necesaria una solución para llegar a sectores como

El Naranjo o Caimanes.

SE VIENEN ARREGLOS

Consultados en el MOP, respecto de la situación del puente, admitieron que la infraestructura se encuentra afectada y empeoró con las recientes lluvias en la Provincia de Choapa, pero que se trabaja para mantener la conectividad entre los pueblos vecinos. «Nuestra Dirección de Vialidad ha estado trabajando por mantener la conectividad de las y los vecinos del sector», sostuvo el seremi Sandoval.

ACCIONES EN PARALELO

Pero, además, desde Obras Públicas señalaron que se iniciarán acciones concretas en paralelo, con resultados en el corto, mediano y largo plazo.

«En el corto plazo, se mejorará el bypass que permite dar conectividad a vecinos y vecinas de las localidades de Caimanes, El Naranjo, Tilama y El Quelón», sostuvo el seremi, quien agregó que, «estas mejoras, las realizará nuestro contrato global, mediante el cual se instalará un tubo adicional a

la batería de tubos existentes, además de rellenar con un terraplén y protegerlo para que, si vuelve a bajar agua por la quebrada, no se lleve el material. Se estima que estos trabajos deberían durar dos semanas para que pueda estar habilitado».

MEDIANO Y LARGO PLAZO

Respecto a las medidas en el mediano plazo, están contemplados trabajos más complejos en el mismo bypass, que incluyen un proceso de expropiación en los terrenos aledaños a la ruta por donde pasa.

Finalmente, en cuanto a soluciones de largo plazo, se estudiarán las alternativas que puedan dar la mejor conectividad posible a las personas y que sea de manera eficiente.

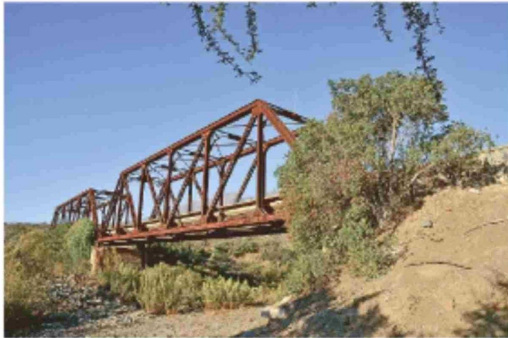
«Se comenzará un estudio para identificar cuál es la mejor alternativa y la definitiva para este sector, que podría ser un puente nuevo o dejar el bypass mejorado y reforzado como punto de conectividad definitiva, donde deben también analizarse los costos asociados, así como la rentabilidad social que permite inversiones de este tipo», culminó.

HISTORIA

El puente metálico Tilama constituye un vestigio de la Red Longitudinal Norte del ferrocarril, de fines del siglo XIX y comienzos del siglo XX. La tecnología utilizada en su construcción, basada principalmente en el uso de piedra y metal, actualmente se encuentra en desuso. Paralelamente, su valor patrimonial histórico se ve incrementado por ser parte de un trazado que se diseñó siguiendo la ruta de acceso del conquistador Diego de Almagro en su ingreso a Chile. Este puente, junto con otros vestigios de la Red Longitudinal Norte, constituyen hoy elementos en la conformación de la identidad de las comunidades ubicadas en torno al puerto de Los Vilos.

LOS VILOS: PUENTE METÁLICO TILAMA

MONUMENTO HISTÓRICO FERROVIARIO



EL PUENTE

El **puente metálico Tilama** fue inaugurado en 1910, ubicado en la comuna de Los Vilos, y sirvió en los servicios de ferrocarriles del Longitudinal Norte, en su sección del trayecto interior. El puente sirve para el cruce del estero Tilama que da nacimiento al río Quilimarí. Este puente conectaba a la estación **Tilama** con la **estación Cristales**. Luego del cierre de este trayecto del ferrocarril en la década de 1960, el terraplén fue transformado en la ruta D-37-E.

PATRIMONIO

El Consejo de Monumentos Nacionales declaró en la zona del antiguo trazado ferroviario monumentos históricos a **5 puentes** (3 de piedra y 2 metálicos) y **4 túneles**. Estos se ubican en la ruta D-37E que une a Illapel con Tilama, para transitarlos su acceso es por la ruta del Valle del Quilimarí o la ruta del Valle del Pupío.

LOS MONUMENTOS

- 1 TÚNEL LAS ASTAS
- 2 TÚNEL CURVO
- 3 PUENTE DE PIEDRA CHICO
- 4 TÚNEL RECTO
- 5 PUENTE METÁLICO EL OJO
- 6 **PUENTE METÁLICO TILAMA**
- 7 PUENTE DE PIEDRA LAS LAJAS
- 8 PUENTE DE PIEDRA QUELÓN
- 9 TÚNEL LAS PALMAS

EL SITIO

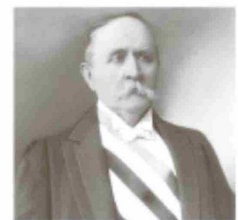


LA RUTA

El trazado corresponde a la antigua vía férrea que unía La Calera con Iquique, además, tiene la singularidad de ser la ruta de acceso de **Diego de Almagro** en su ingreso a Chile.

CONSTRUCCIÓN

La tecnología aplicada en los túneles y puentes de este sector corresponde a tecnologías actualmente en desuso, sin embargo, representan un valioso registro de la capacidad de resolución técnica y del estado del arte a principios del siglo XX en el país.



El **puente Tilama** fue construido durante la gestión del Presidente **Ramón Barros Luco** en 1910. Debido a esto representan simbólicamente como una obra del centenario de Chile.

55

METROS ES LA **EXTENSIÓN** DEL PUENTE METÁLICO

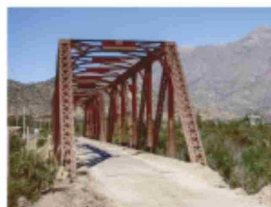
5,10

METROS ES LA **ALTURA** DE LA ESTRUCTURA

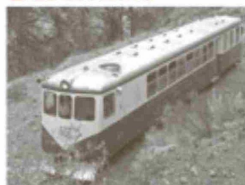


LA ESTRUCTURA

El puente Tilama tiene **dos segmentos**, con una longitud total de la construcción de **55 metros**. Es un puente de armadura metálica tipo "N". Ambos arcos están en excelente estado.



EL LONGINO



El **13 de junio de 1975** fue el **último viaje del tren longitudinal Iquique - La Caleta**. El "Longino", como habitualmente era llamado por los pasajeros, tuvo una extensa historia conectando las ciudades del norte de Chile. Su último viaje comenzó en Iquique con el embarque de treinta pasajeros. **El puente Tilama era parte de la ruta.**