

Consejo de Monumentos Nacionales envió un oficio al SEIA

Restos de moluscos y vidrios: hallazgos en obras de Línea 8 del Metro levantan alertas

Solicitó realizar rescates en futuras estaciones Walker Martínez, Macul y en el sector Punta de Rieles.

Sergio Sáez Fuentes

El factor arqueológico también se hace presente en el último proyecto de Metro. La Línea 8, que unirá las comunas de Las Condes, Providencia, Ñuñoa, Macul, La Florida, Peñalolén y Puente Alto, deberá trabajar con pinzas en sus distintos piques.

A fines de septiembre, el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) envió un oficio al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), donde se tramita el proyecto.

En el documento, firmado por el secretario técnico del Consejo de Monumentos Nacionales, Erwin Brevis, "a partir de los materiales identificados en las excavaciones arqueológicas realizadas y los antecedentes revisados en los informes ejecutivos remitidos, se reconoce la presencia de sitios arqueológicos en 4 de las 6 instalaciones de faenas (IIF) caracterizadas".

Estas corresponden al pique Estación

Walker Martínez, pique Estación Macul, pique Estación Punta de Rieles y al pique de construcción denominado PC-03. "Por lo anterior, se solicita al titular incorporar estos sitios arqueológicos en la línea de base y en los distintos documentos del Estudio de Impacto Ambiental (EIA)", dice el consejo.

De acuerdo con el CMN, estos materiales también deben ser reportados y se deberá plantear un plan de rescate.

Estaciones con historia

De acuerdo con el documento, se establece que en la Estación Walker Martínez existen vestigios "correspondientes a fragmentos de cerámica, vidrio, loza, porcelana y gres asociados a restos de osteofauna y malacológicos (moluscos)". Frente a esto, el CMN indica que, de acuerdo con la Ley de Monumentos Nacionales, los materiales recuperados durante la etapa de sondeo arqueológico descritos en el informe ejecutivo y adscritos como arqueológicos sí corresponden a un sitio arqueológico.

En la Estación Macul también se registró material arqueológico, "correspondiente a fragmentos de cerámica y vidrio (...) como la presencia de fabricación manual, permiten preliminarmente adscribir las piezas al siglo XIX, mientras que los restos cerámicos podrían ser de mayor data".



Guillermo Muñoz Senda, presidente de Metro.

En el barrio cívico de la comuna de Macul, llamado Barrio Punta de Rieles, la estación del mismo nombre también cuenta con restos.

"Se identificó un total de 220 materiales culturales, de los cuales 219 fueron adscritos como 'subactuales', mientras que uno se identificó como arqueológico de cronología histórica, correspondiente a un fragmento de vidrio", expone el documento enviado en el proceso de evaluación del proyecto, que involucra una inversión de unos US\$1.900 millones.

La Línea 8 tendrá tres estaciones de combinación con otras líneas de Metro: específicamente, Línea 6 en Estación Los Leones (y por esta a Línea 1 en Estación Los Leones), Línea 3 en Estación Chile España, y Línea 4 en Estación Macul.

Adicionalmente, se considera la construcción y operación de un recinto de talleres y cocheras en la comuna de Puente Alto, ubicado específicamente en Avenida El Peral, al poniente del Mall Plaza Tobaraba y al sur de la Avenida Los Toros.

Se espera que, una vez que el proyecto inicie su operación, los tiempos de viaje se reduzcan en aproximadamente 23 minutos, lo que implica una disminución del 41% respecto de lo que se tarda actualmente (cerca de 57 minutos).