

Fecha: 13-02-2025
 Medio: Puranoticia.cl
 Supl.: Puranoticia.cl
 Tipo: Noticia general
 Título: **Expresidente de Metro critica al ministro de Transportes: "Hay un discurso populista, se habló de gratuidad y el pasaje ha subido \$70"**

Pág.: 26
 Cm2: 331,1
 VPE: \$ 0

Tiraje: Sin Datos
 Lectoría: Sin Datos
 Favorabilidad: No Definida

Expresidente de Metro critica al ministro de Transportes: "Hay un discurso populista, se habló de gratuidad y el pasaje ha subido \$70"

El expresidente del Metro de Santiago, **Louis de Grange**, aseguró que el tren subterráneo necesita recursos para "operar con estándares de servicio y seguridad" y criticó duramente al ministerio de Transportes.

"Metro necesita recursos adicionales para operar con estándares de servicio y de seguridad. Tenemos una industria de buses muy ineficiente, que pasan vacíos uno tras de otro. Hoy en día tenemos 7.500 buses y casi 150 km de Metro y eso no ha generado una sustitución de servicios de buses por Metro, que es lo que debiese ocurrir", comentó De Grange en entrevista con Radio Pauta.

De Grange vinculó la falta de presupuesto con el polémico cierre del ingreso a la estación de Metro Cal y Canto. "El cierre es consecuencia de la falta de recursos que tiene la empresa. Hoy día Metro representa el 25% del presupuesto de Transantiago y lleva la mitad de los pasajeros del sistema"

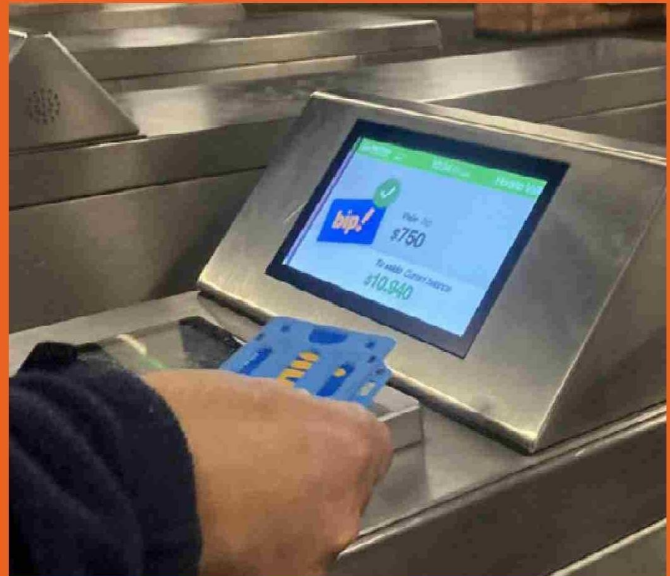
El experto, que además es decano de ingeniería de la Universidad Diego Portales, criticó la labor del ministro de Transportes,

"Para el ministro el subsidio es un dato, por eso no tiene incentivo a dejar de gastarlo. Para el ministro no es relevante que el subsidio del Transantiago pueda ser usado en otras cosas como pensiones o en salud", apuntó sobre Juan Carlos Muñoz.

Juan Carlos Muñoz, en relación con el uso de los recursos del sistema Transantiago en la Región Metropolitana.

"Para el ministro el subsidio es un dato, por eso no tiene incentivo a dejar de gastarlo. Para el ministro no es relevante que el subsidio del Transantiago pueda ser usado en otras cosas como pensiones o en salud", apuntó.

El académico recordó que la actual administración planteó en campaña proyectos piloto de transporte gratuito en algunas ciudades del país. "Tú ves un discurso medio populista que habló



de gratuidad y en 18 meses el pasaje subió 70 pesos", criticó. Finalmente, el ex presidente de Metro habló sobre la demora en la tramitación de la Ley Uber. "El foco central debe ser la seguridad de los pasajeros y conductores. La-

mentablemente, el Ministerio ha enfocado el reglamento en obscurir el servicio y no en temas relevantes", dijo De Grange. "Por eso el Ministerio ha tenido que retirarlo dos veces de Contraloría, lo cual es bastante inédito", aseguró.