

Dispositivos serán operados por la sección dron de COP de La Araucanía: Con una autonomía de seis horas, aeronaves no tripuladas austríacas resguardarán la macrozona sur

Funcionarios de Carabineros fueron capacitados durante dos meses en ese país europeo. El costo de los dos aparatos adquiridos fue de \$6.800 millones.

VÍCTOR FUENTES BESOAIN

Un alcance de 200 kilómetros, una altura de 5.500 metros y una autonomía de seis horas en el aire poseen las dos aeronaves no pilotadas de procedencia austríaca que ayer se incorporaron a los equipos desplegados para reforzar la seguridad en la macrozona sur. Se trata de los Camcopter S-100, de la empresa Schiebel Aircraft GmbH, equipos que poseen características militares, pueden transmitir información en tiempo real, y tuvieron un costo de \$6.800 millones.

En general, estos aparatos son utilizados tanto por fuerzas militares como civiles para labores de búsqueda y rescate de personas extraviadas, así como para tareas de reconocimiento, vigilancia e inteligencia.

Los dispositivos serán operados por la sección dron, unidad que funciona desde la 2ª Comisaría de Control de Orden Público (COP), en la localidad de Pailahueque, en la comuna de Ercilla, al norte de La Araucanía.

El personal a cargo de su implementación fue capacitado durante dos meses en Austria en aspectos teóricos y operativos para su uso.

En la entrega de los equipos participaron la ministra del Interior y Seguridad Pública, Carolina Tohá; el general director de Carabineros, Marcelo Araya; el titular de Agricultura, Esteban Valenzuela; el delegado regional de La Araucanía, Eduardo Abdala; junto con otras autoridades policíacas y policiales de la zona.

“Esta nave no tripulada, primera en su tipo en nuestra región, va a significar que en horarios diurnos, y especialmente nocturnos, lo que tiene un valor especial, multiplicará nuestras capacidades de patrullaje, de identificación de delitos y de



Las aeronaves
 Camcopter S-100 tienen un alcance de 200 kilómetros y pueden transmitir imágenes en tiempo real.

“Esta nave no tripulada (...) multiplicará nuestras capacidades de patrullaje, de identificación de delitos y de persecución de personas que quieran eludir la labor policial”.

CAROLINA TOHÁ
 MINISTRA DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PÚBLICA

persecución a las personas que intentan fugarse de los lugares para así eludir la labor policial, buscar a personas con órdenes de detención o extraviadas, identificar vehículos y detectar tempranamente incendios”, detalló la ministra Tohá. Asimismo, manifestó que “estos esfuerzos se traducirán en que los funcionarios policiales llegarán con más seguridad, en menos tiempo y más protegidos”.

“Construir seguridad”

La jefa de gabinete enfatizó que tanto las aeronaves, como 10 camionetas 4x4 y antibalzas que se entregaron en la misma

ceremonia para patrullajes en las comunas de La Araucanía, constituyen “una ampliación de la capacidad de construir seguridad, que viene a sumarse a varios pasos más que se han dado en el último tiempo”. Añadió que, “al final del día, esto se traduce en traer paz y construirla de manera permanente en esta zona”.

Tohá expuso que “en la mayoría de los ataques graves que ha habido en esta zona hemos tenido avances investigativos, más allá de que en la macrozona sur han ido bajando las acciones violentas”.

Argumentó que, según cifras del Ministerio del Interior, “en lo que va de este año tenemos un 45% menos de ataques violentos en comparación con el año pasado”, y agregó que,

“desde que el gobierno del Presidente Boric asumió, estos hechos han disminuido en más de un 70%”. En paralelo, prosiguió, “todos los años hemos visto aumentar el número de detenidos, porque la capacidad de investigar y de actuar policialmente ha sido reforzada”.

Junto con valorar “el fortalecimiento de las capacidades operativas de la institución en la región”, el general Araya resaltó que “también refuerza las medidas de seguridad de nuestros carabineros, lo que es una preocupación permanente”.

“Sistema dual”

La autoridad policial calificó como “un anhelo de muchos años” establecer “este sistema dual de vigilancia aeroterrestre”. Dijo que “nos posiciona como una policía muy moderna, en la cual nuestro sistema de vigilancia va a estar fortalecido por esta aeronave no tripulada que tiene características especialísimas que nos va a permitir sobrevolar, vigilar y dar cobertura a muchos lugares que hoy no cuentan con ella”.

OPERACIÓN
 La aeronave presenta una capacidad de despegue y aterrizaje vertical.