

Se busca descongestionar el radio urbano:

Arica reconfigura la relación con sus trenes para transporte público y traslado de carga portuaria

También hay mejoras de instalaciones, rescate patrimonial y diversificación de servicios que se realizarán en forma paralela a la atención de pasajeros.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

Una nueva alternativa de transporte público y, en paralelo, una opción para descongestionar a la ciudad de centenares de camiones en tránsito con diversos tipos de cargas entre el puerto y territorio boliviano. De esa forma, Arica está reconfigurando su interacción con los ferrocarriles que la conectan con países vecinos, sobre todo con Bolivia.

Uno de los proyectos reactivados en los últimos días es la habilitación de un tren urbano de superficie. La iniciativa está en la fase de participación ciudadana, con su difusión ante diversas instancias. Estas últimas han incluido a representantes del Gobierno Regio-

“La iniciativa es un paso importante para la comuna, que busca diversificar sus opciones de transporte, mejorando la conectividad y potenciando el desarrollo económico y turístico”.

MUNICIPALIDAD DE ARICA

nal, la municipalidad, servicios públicos, voluntarios de compañías de bomberos, juntas de vecinos y agrupaciones de adultos mayores.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) informó que hay definiciones: “Más de 200 mil potenciales usuarios, una inversión que es cercana a los US\$ 23 millones, un trazado de casi siete kilómetros y cinco estaciones”, las que se denominarían Arica Terminal, Diego Portales, Los Artesanos, Yerbas Buenas y Capitán Avalos.

Asimismo, el traslado de hasta 2.500 pasajeros por hora en tramos que unirán sectores densamente habitados con colegios, universidades, servicios públicos y centros comerciales.



PLAZOS.— En un escenario optimista se proyecta que el tren urbano de superficie esté operativo hacia finales de esta década. Lo anterior demandará boleterías, señalética, mejoras en cruces peatonales y de vehículos, entre otros.

Opción intermodal

Según registros del puerto de Arica y la agencia aduanera boliviana, por el recinto se mueven al año en torno a 2,6 millones de toneladas de embarques bolivianos, lo que representa alrededor de un 70% del comercio internacional del país vecino. Ese flujo se realiza en camiones, desde y hacia Bolivia, con un traslado promedio al día superior a los 400 vehículos de carga.

Se apunta a un puerto seco, o antepuerto, que funciona desde hace más de una década a 11 kilómetros al noreste del centro de la

ciudad, en la entrada al valle agrícola de Lluta, que es usado por centenares de camiones bolivianos. La idea es trasladar la carga en vagones a través de una vía ferroviaria ubicada a pocos metros de distancia y evitar que camiones entren a la ciudad.

Ya se suscribió un acuerdo, que para Jorge Cáceres, gerente general de Empresa Portuaria Arica, “fortalece la conectividad y la competitividad de la región”. Mientras que para su par en EFE Arica-La Paz, Yunny Arias, “la posibilidad de una instancia intermodal es un avance importante”.

Museo y turismo

A lo anterior se sumó el estreno de una muestra museográfica en Chichorro, exmaestranza y remozada estación matriz de la red ubicada en medio del radio urbano, desde donde hace varios años salen viajes turísticos hacia el interior de la región.

Mientras que en el otro tren internacional que une con Tacna, en Perú, la administración —a cargo del Estado peruano, según estipula el Tratado de 1929— se apunta al aumento de frecuencias de pasajeros e incorporar traslado de cargas.