

Aeropuertos de Chile

Señor Director:

En su edición de ayer viene la curiosa respuesta de parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), explicando el porqué el sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS) de El Tepual se encuentra inoperativo debido a una tala de árboles y a la lluvia (en una zona de las más lluviosas del país). Razones dudosas que no justifican la tardanza en su puesta en servicio.

A propósito de esto, aprovecho de comentar que el aeródromo Viña del Mar (cuadra de Concón) también tiene su ILS inoperativo (al parecer, falta de fondos). Desde la eliminación del aeródromo Los Cerrillos, donde los pilotos IFR (capacitados para volar por instrumentos) nos formábamos con alta exigencia, como opción obligada quedó Santo Domingo, donde solo se simulan las aproximaciones. Además, ya está casi colapsado y su elemental ILS está próximo a la obsolescencia, por lo que los

futuros pilotos tendrían que irse a Carriel (Concepción), con un costo inabordable en dinero y tiempo.

Hago un llamado a las autoridades pertinentes a anticiparse a la decadencia aeronáutica en ciernes y provean los fondos necesarios en pos de la aviación chilena y la mantención de eficiencia en vuelo de nuestros pilotos, que hasta ahora y en forma anónima muchas veces hacen patria en misiones que no se acostumbra publicar.

CARMENLUZ OVALLE REYES

Expresidenta Agrupación de Mujeres Piloto de Chile
Alas Andinas