

Para febrero se espera un incremento de entre \$15 y \$30 por litro:

En medio de vacaciones, bencina acumula alza de \$60 en enero y seguirá trepando

El aumento se explica por los precios internacionales de bencina y la depreciación del dólar.

C. MUÑOZ-KAPPES y G. GEISSE

En medio de las vacaciones de muchos chilenos y de preocupaciones por la inflación, las bencinas sumarían alzas de casi \$60 desde que inició el año. Según informó Enap ayer, desde hoy las gasolinas de 93 y de 97 octanos subirán en \$29,4 por litro. A este incremento se le suma el anunciado la segunda semana de enero, de \$28,3 por litro. Por otro lado, el diésel en enero acumuló alzas de \$44,4 por litro.

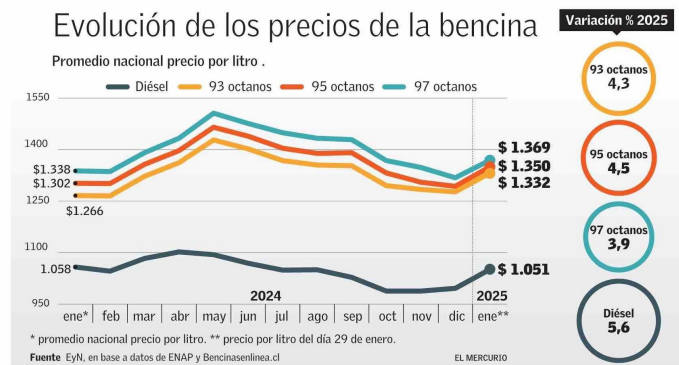
Sergio Lehmann, economista jefe de Bci, explica que el aumento en el precio de las bencinas se ha dado por el traspaso de los incrementos en el precio internacional de la gasolina. "Esos precios internacionales tendieron a subir hasta hace algunas semanas, aunque los últimos dos días están mostrando un retroceso. De todas maneras, respecto a lo que vimos un mes atrás, están

un poco más altos. Eso se asocia fundamentalmente a la estacionalidad. El invierno en el hemisferio norte aumenta el consumo de combustible, y eso tiende a presionar en algún grado los precios hacia el alza", comenta.

Para Juan Ortiz, economista sénior del Ocec de la UDP, el incremento en la gasolina se explica por el efecto de la depreciación del tipo de cambio y el alza del precio del petróleo Brent en el mercado internacional.

"En las últimas dos semanas, el del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) ha permitido mantener el precio mayorista por medio de subsidios, los cuales, según lo publicado la semana pasada en el Diario Oficial, fueron de \$59 por litro para la gasolina 93, \$68 por litro para la gasolina 97 y \$91 por litro para el diésel", añade.

Francisca Cuadros, investiga-



dora Clapes UC, dice que un dólar más alto "impacta directamente el precio de las bencinas, ya que el petróleo se importa en esta moneda, encareciendo su adquisición y presionando al alza el precio final para los consumidores".

No sería este el fin de los incrementos de la bencina. Algunos

expertos sostienen que en febrero habrá otra alza en los precios, de entre \$15 a \$30 por litro de bencina, dependiendo de cómo evolucionen los valores internacionales y el tipo de cambio.

Cuadros cree que si los niveles actuales del tipo de cambio y del precio del petróleo se mantienen, "se espera que los precios

mayoristas de los tres tipos de combustibles aumenten nuevamente en el próximo ajuste del jueves 20 de febrero".

En la misma línea, Emanuelle Santos, analista de mercados XTB Latam, estima que si la tendencia alcista continúa, los precios podrían experimentar nuevas subidas en torno a los \$20 a

\$31 por litro, dependiendo de los costos de importación y del impacto Mepco. Para Lehmann, el alza debiese estar en torno a \$15, considerando el rezago que hay en el traspaso del alza del precio internacional.

Distinta es la visión de Jorge Hermann, director de Hermann Consultores, quien cree que los combustibles verán una tendencia a la baja en febrero y marzo. "El mercado de los combustibles internacional y el dólar han estado muy volátiles desde diciembre, por el factor Trump. Hoy existen fuerzas contrapuestas en el mercado del petróleo", señala.

Mientras que, por un lado, hay presiones al alza por las sanciones de Estados Unidos y del Reino Unido a la producción de petróleo rusa, el Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, ha anunciado un giro hacia una mayor producción, lo que empujaría los precios a la baja. "Hasta el momento ha pesado la política de Trump, que influyó en una brusca caída del petróleo Brent, desde 82 a 75 dólares el barril en las últimas dos semanas", agrega Hermann.