

Fecha: 04-01-2025
 Medio: La Tercera
 Supl.: La Tercera
 Tipo: Noticia general
 Título: La trastienda de la travesía de Boric al Polo Sur

Pág.: 24
 Cm2: 755,9
 VPE: \$ 7.520.101

Tiraje: 78.224
 Lectoría: 253.149
 Favorabilidad: No Definida

El habitual silencio del continente blanco fue interrumpido la tarde de este viernes por los estruendosos motores y el veloz giro de las aspas de dos de los helicópteros más importantes con los que cuenta la Fuerza Aérea de Chile: el black hawk.

En una de las aeronaves iba el Presidente Gabriel Boric para concretar la Operación Estrella Polar III, una visita a la base estadounidense Amundsen-Scott ubicada en el Polo Sur. Y aunque la misión inició según lo previsto -la noche de este jueves en un vuelo desde Santiago a Punta Arenas-, hubo un cambio de último minuto.

Desde la capital de la Región de Magallanes a la Estación Polar Científica Conjunta Glaciar Unión, el periplo se realizaría a bordo del avión Hércules C-130. Sin embargo, la noche de este jueves optaron por dos aviones G-4. ¿La razón? El tiempo de traslado se reducía en casi la mitad, pasando de seis horas a cerca de tres horas 45 minutos.

Los preparativos

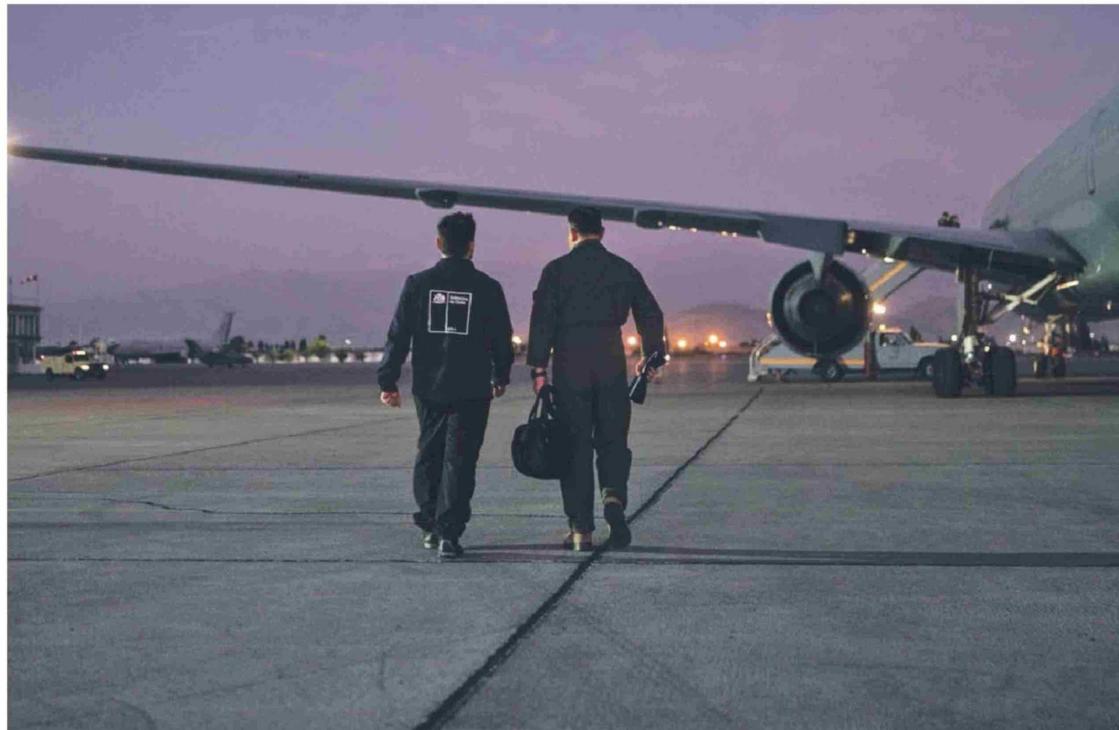
Si bien la confirmación oficial de Presidencia sobre el viaje se realizó a las 18.14 horas de este 1 de enero, el interés por visitar la zona se gestó hace meses.

“En enero del próximo año (2025), en conjunto con el comandante en jefe de la Fuerza Aérea, vamos a visitar el Polo Sur”, anunció Boric el 3 de julio de 2024, durante la entrega del buque rompehielos Almirante Viel, en Talcahuano.

Para ese entonces, los preparativos ya estaban con al menos tres meses de desarrollo para concretar la visita que -además de interés geopolítico- tiene principalmente un fin científico. De hecho, se trata de un traslado que debía realizarse para que científicos del Instituto Antártico Chileno (INACH) puedan tomar muestras que permitan extender el monitoreo ambiental de las concentraciones de contaminantes naturales y antrópicos en el continente antártico, con énfasis en carbono negro, y conocer de forma presencial tanto el manejo como los estándares ambientales implementados en la base estadounidense.

Fuentes conocedoras de la Operación Estrella Polar III afirman que esta se habría realizado con o sin la presencia de Boric.

La cuenta regresiva para concretar el viaje continuó avanzando y durante el segundo semestre de 2024 los tripulantes de la FACH



► La Operación Estrella Polar III comenzó la noche del 2 de enero con el traslado del Presidente desde Santiago a su natal Punta Arenas.

La trastienda de la travesía de Boric al Polo Sur

Pese a que en julio de 2024 el Presidente anunció que visitaría la zona, ya en marzo la Fuerza Aérea había comenzado con los preparativos para concretar la Operación Estrella Polar III. Hubo entrenamientos en Campo de Hielo Sur y una misión: viajar en 2025 sí o sí, con o sin el Mandatario.

Por Carlos Agurto L. y Valeria Castellanos H.

realizaron entrenamientos en Campo de Hielo Sur, un lugar que tiene características similares a la de la Antártica.

Una vez confirmada la asistencia del Mandatario y su comitiva, tuvieron que someterse a una preparación especial: pasaron por un proceso de descripción minucioso de la operación, en espe-

cial respecto de las medidas de seguridad comprendidas, y recibieron vestuario especializado, compuesto por tres capas, previo al despegue hacia el Polo Sur desde el Glaciar Unión.

La inclusión de Boric es un hito en sí mismo y trae consigo algunos registros históricos.

El Mandatario se transformó en

el primer Presidente latinoamericano en llegar hasta este punto del planeta, el primero en el mundo en hacerlo desde Sudamérica y el tercero a nivel internacional en completar la hazaña.

Anteriormente solo lo realizaron dos representantes de Estado, pero a través de Nueva Zelanda: Helen Clark, primera ministra de ese país (2007), cuya visita se enmarcó en el aniversario 50 de la Base Scott, y el entonces primer ministro noruego Jens Stoltenberg. Según informó la BBC, Jens Stoltenberg conmemoró el centenario de la llegada de los primeros exploradores al lugar, el 14 de diciembre de 1911.

Dos horas en el Polo Sur

Una vez que Boric arribó a la Base Amundsen-Scott, que lo esperó con 29 grados bajo cero y donde permaneció por cerca de dos horas, fue recibido por la jefa de la estación, Andrea Dixon, quien le hizo una exposición sobre el funcionamiento del lugar y una visita guiada.

El Mandatario también se dio tiempo de hablar con TVN, el único medio parte de la delegación, donde -entre otras cosas- afirmó que “es un orgullo continuar con esta política de Estado” a través de esta expedición.

La visita culminó con una fotografía en el Polo Sur Ceremonial, el área de la base que tiene un pedestal que sostiene una esfera

metálica rodeada por las banderas de los 12 países firmantes del Tratado Antártico, entre ellos, Chile.

El Presidente viajó con una delegación compuesta por la ministra de Defensa, Maya Fernández; la ministra de Medio Ambiente, Maisa Rojas, y la subsecretaria de Relaciones Exteriores, Gloria de la Fuente.

La ministra de Ciencia, Aisén Etcheverry, también habría estado considerada al inicio de los preparativos, de hecho, en dos oportunidades estuvo en la Antártica, pero debido a su subrogancia en la vocería de gobierno esto no se concretó. En Ciencias, en todo caso, sostienen que dada la presencia del director del Instituto Antártico Chileno (INACH), Gino Casassa, se había decidido antes que Etcheverry no asistiera.

El operativo, además, contó con la presencia de los comandantes en jefe de las Fuerzas Armadas y los científicos del INACH Ricardo Jaña y Elías Barticevic. Uno de los miembros de la delegación, el comandante de la expedición, general del Aire Hugo Rodríguez, ya había visitado el Polo Sur a bordo del único black hawk con el que en ese entonces contaba el país.

Boric y sus acompañantes arribarán a Punta Arenas entre las 6 y las 8 de la mañana de este sábado. ●