

Siete muertos tras accidente de aeronave que viajaba entre Coyhaique y Chile Chico:

Avioneta que se estrelló en el sur de Aysén había despegado bajo adversas condiciones climáticas

Según el delegado presidencial, se trató de un accidente “de alta violencia, sin ninguna posibilidad de que hubiera sobrevivientes”. Falta de luz día y de un helicóptero para acceder a la zona del siniestro retrasaron las labores de rescate para hoy.

SOLEDAD NEIRA Y CLAUDIO FRÍAS

Sin sobrevivientes fue encontrada la aeronave Piper Navajo matrícula CC-CRN, de la empresa de transportes aéreos San Rafael, que se estrelló al norte de Cerro Castillo, en la Región de Aysén, cuando realizaba un vuelo de itinerario entre Coyhaique y la comuna de Chile Chico. El avión iba al mando del piloto Joaquín Infante Crocco (32), un aviador con más de 3 mil horas de vuelo, quien trasladaba a seis pasajeros en un vuelo de conectividad subsidiado por el Estado.

La aeronave había despegado a las 09:13 horas desde el Aeródromo Teniente Vidal, en Coyhaique, en medio de adversas condiciones climáticas, que según datos de la Dirección Meteorológica de Chile estaban caracterizadas por vientos de entre 40 y 60 kilómetros por hora.

Debía llegar 48 minutos después a su destino, el aeródromo de Chile Chico, muy cerca de la frontera con Argentina, a orillas del lago General Carrera.

Pero cerca de las 9:36 horas se perdió contacto con la aeronave cuando estaba al norte de Cerro Castillo, en el sector de Cerro Aislado, y minutos más tarde, a eso de las 10:00 horas, se detectó la señal de emergencia que indicaba un punto relativamente cercano a la Carretera Austral, en el kilómetro 673.

El operativo en zona de complejo acceso

Al momento de perderse contacto con la aeronave, pilotos de la empresa San Rafael alertaron de la situación e iniciaron un rastreo que dio resultados cerca de las 13:45 horas, cuando, en el tercer sobrevuelo que estaban realizando, uno de sus aviones divisó la aeronave.

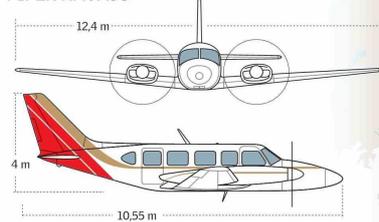
Al lugar llegaron efectivos de rescate de Carabineros, del Ejército y funcionarios de Senapred, instalándose un puesto de mando en el sector conocido como Las Horquetas.

Fueron rescatistas especializados del Gope de Carabineros y de Montaña del Ejército, conocedores de la zona, quienes en un helicóptero llegaron has-

La zona de la tragedia

La nave despegó con 6 pasajeros más el piloto desde el Aeródromo Teniente Vidal de Coyhaique.

PIPER NAVAJO



ta el sitio del accidente, donde constataron que no había sobrevivientes.

Hasta el lugar llegó también el fiscal regional del Ministerio Público en Aysén, Carlos Palma, quien confirmó los decesos.

“En horas de la tarde hemos logrado ubicar la aeronave y hemos podido constatar, desgraciadamente, que todas las personas se encuentran fallecidas. Hemos instruido a la Policía de Investigaciones de Chile, a través de la Brigada de Homicidios, La-

boratorio de Criminalística y personal especial en búsqueda de personas que viene desde Santiago, para trabajar el sitio del suceso con la colaboración de los otros organismos auxiliares”, añadió Palma.

El delegado presidencial en Aysén, Rodrigo Araya, precisó que, dada la hora de la localización de la aeronave, el proceso de investigación y rescate de los cuerpos deberá esperar hasta hoy en la mañana, aclarando que “fue un accidente de alta violencia, sin ninguna posibilidad de que hubiera sobrevivientes”.

Para el rescate de los cuerpos trabajará un helicóptero de la Fuerza Aérea, que permita llegar hasta la zona del accidente y trasladar tanto a los peritos como a los rescatistas.

Funcionario del SII, entre las víctimas

Mediante un comunicado, la empresa aérea lamentó el fallecimiento de quien era “uno de

Zona cuenta con historial de graves siniestros

Extensos bosques, montañas y un clima caracterizado por el viento patagón. Así es la compleja geografía que se extiende desde el sur de Puerto Montt, en la Región de Los Lagos, hasta la Región de Aysén, y que por lo mismo exige de pilotos experimentados en condiciones extremas.

La aeronavegación es a tal punto complicada que en las últimas dos décadas han ocurrido a lo menos seis accidentes fatales, entre los cuales se recuerda el del 8 de junio de 2008, cuando una avioneta Cessna modelo Caravan monomotor, de Patagonia Airlines, desapareció con 10 ocupantes tras despegar desde el Aeródromo La Paloma, en Puerto Montt, con destino a La Junta, en Aysén, unos 144 kilómetros al sur de Chaitén.

La nave fue ubicada tres días después estrellada contra la cima de un cerro, unos 19 kilómetros al oeste de La Junta. Sus nueve pasajeros habían sobrevivido y reconocieron el heroísmo del piloto, Nelson Bahamondes, quien gravemente herido, coordinó la logística para que sus pasajeros pudieran sobrevivir a la espera de ser rescatados mientras que él falleció horas después del accidente.

También salvaron con vida los cinco pasajeros de un helicóptero Alfa Bell 204, que el 10 de octubre de 2004 explotó luego de que el piloto realizara un aterrizaje forzoso, 40 km al sur de Coyhaique.

En 2012, el 1 de marzo, un Piper Navajo de Aerohin cayó mientras volaba entre Melinka, en las islas Guaitecas, al norte de la Región de Aysén, y Quellón, al sur de Chiloé, falleciendo sus ocho ocupantes.

Solo unos días después, el 22 de marzo de 2012, un avión ambulancia Beechcraft 300 BE, de la empresa Inaer, cayó a los pies del volcán Macá, en Aysén, sin que hubiera sobrevivientes.

El más reciente accidente fatal ocurrió en julio de 2018, cerca del Aeródromo La Paloma, en Puerto Montt, cuando un Beechcraft de Aerocord, con nueve personas a bordo, cayó solo siete minutos después de despegar rumbo a Melinka, sin sobrevivientes.

los pilotos más experimentados de nuestra compañía”, y de los pasajeros identificados como Sonia Muñoz Belmar (76), José González Navarrete, Héctor Foitzick Hernández, Patricio Asencio Paredes (65), Mirta Barriá Santana y Millaray Cayún Padilla.

El delegado Araya, a la vez, decretó duelo regional por tres días, “dada la elevada cantidad de vidas que se perdieron en el siniestro y el consecuente impacto público en la población”.

“Esta es una tragedia que enluta a nuestra región. Se trata de reconocidos vecinos (...) y de esta forma nos plegamos al dolor de sus familiares, compañeros de trabajo y toda la comunidad”, aseguró Araya.

“La señora Sonia era una vecina de muchísimos años en la co-

munidad, vivía con su marido, tiene hijos y nietos acá”, cuenta Luperciano Muñoz, alcalde de Chile Chico, quien lamenta también el deceso de Millaray, una joven de 20 años que estaba estudiando Administración Pública en la U. Austral de Valdivia. “Hija de un compañero de curso”, agrega el jefe comunal.

También falleció en el accidente el jefe de la oficina del Servicio de Impuestos Internos (SII) en Chile Chico, Patricio Asencio. Muñoz recuerda que el hombre llegó a la zona “hace como 20 años, un excelente vecino que se había integrado muy bien a la comunidad”.

Paralelamente, la compañía aérea reiteró que “estamos dispuestos para colaborar activamente en la investigación de las condiciones que generaron este accidente”.