

EL ALCALDE DE LO BARNECHEA DENUNCIA QUE HAN TENIDO QUE SUPLIR UN ROL QUE CORRESPONDE AL MINISTERIO:

# Alessandri se enfrenta a Obras Públicas por mantención de ruta a Farellones

Desde 2023, un tramo de 30 kilómetros de la ruta hacia los centros de esquí está sin concesionar, situación que ha conllevado a su deterioro, generando peligros para los automovilistas, sostiene el municipio.

MAGARENA CERDA M.

“La ruta está muy menoscabada, sobre todo después del último invierno. No hay quién arregle el camino como antes, cuando estaba la concesión. Hoy no hay preocupación por la ruta”, reclama Valérie du Belloy, quien, como cientos de automovilistas, transita a diario por la ruta que lleva a Farellones.

Ante esta situación, el alcalde de Lo Barnechea, Felipe Alessandri, envió esta semana un ordinario a la ministra de Obras Públicas (MOP), Jessica López, expresando su preocupación por la falta de mantención en las rutas G-21 (camino acceso a Farellones y La Parva), G-249 (acceso a El Colorado), y G-251 (Camino de acceso a Valle Nevado).

En el documento señaló que estas vías presentan graves problemas, como baches y riesgos de caída de rocas, además de una insuficiente remoción de nieve durante el invierno, lo que afecta tanto a residentes como a los miles de turistas que transitan por ellas.

“Farellones dejó de ser un centro invernal, hoy día es un pueblo de montaña que funciona los 12 meses del año de manera muy intensa. Tiene un colegio que funciona, obviamente, en época escolar fuertemente. Tiene posta, muchos residentes, que pospandemia, especialmente, aumentaron muchísimo”, explica el alcalde.

## “Tenemos otras necesidades que atender”

Desde 2023, tras el término anticipado de una concesión, un tramo de 30 kilómetros de la ruta G-21 quedó sin concesionar. Ante esto, desde la municipalidad afirman que ellos han tenido que asumir gastos que no les corresponden.

Así, el alcalde advirtió que evalúa dejar de invertir los más de \$1.000 millones anuales que el municipio destinó el año pasado para mantener estas rutas en condiciones aceptables, resaltando que esta tarea es de responsabilidad del MOP.

“La municipalidad ha subvencionado al Ministerio de Obras Públicas, pero no

puede ser *in aeternum*, porque tenemos otras múltiples necesidades que atender”, agrega Alessandri, puntualizando que “la ruta G-21 es total tuición del MOP, en 2023 se acabó la concesión, y reiterando el oficio del exalcalde Cristóbal Lira, le he preguntado al ministerio si se van a hacer cargo o no, si se harán cargo ellos como ministerio o lo van a concesionar, pero no responden”.

Asimismo, explica que la ruta significa un peligro inminente para los transeúntes: “Hace tres semanas que hubo una cicletada, y como había riesgo de derrumbe, tuvimos que intervenir nosotros por unas rocas del camino (...). En los contratos que tiene la municipalidad cuando esto se licita, no está contemplada la ruta, puesto que no es municipal, entonces no puedo incluirlo en la licitación de la mantención vial”.

## Cada vez menos intervenciones

“Los efectos del cambio climático, especialmente en las zonas de alta monta-



**Problemas** En la ruta hay problemas de pavimentación, daño en las barreras de contención, además de rodados de piedra, sobre todo tras las intensas lluvias y nevadas del 2024.

ña, han incrementado los riesgos para la infraestructura. Esto se traduce en interrupciones constantes debido al aumento en el flujo vehicular y el tráfico general. Además, las precipitaciones más intensas y las mayores acumulaciones de nieve complican aún más la situación. Sin embargo, frente a estas crecientes demandas, las intervenciones y soluciones son cada vez menores, dejando a la comunidad como la principal perjudicada”, explica Álvaro Peña, académico PUCV y miembro del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI).

“Es clave entender que la G21 es una

ruta que congrega diferentes usuarios de tránsito. Por lo tanto, tiene que estar preparada tanto para ciclistas como para automovilistas o conductores de vehículos livianos”, dice Luis Stüven, gerente de seguridad vial de Mutual de Seguridad.

En tanto, desde el Ministerio de Obras Públicas no emitieron declaraciones sobre esta problemática, argumentando que “no podemos referirnos previamente al tema ya que, además, (el ordinario enviado por el alcalde) ingresa al sistema con tratamiento y plazos definidos. Esperaremos que llegue al destinatario final para evaluar la situación planteada”. ■