

Plan fue estructurado por un comité de diez expertos

Presidente Gabriel Boric presentó las 81 medidas para implementar la industria del hidrógeno verde

» El Mandatario enfatizó que el H2V es una oportunidad que no se puede desaprovechar.

“Les aseguro que este plan no va a quedar guardado en un cajón”, expresó el Presidente Gabriel Boric, al momento de recibir el Plan de Acción de Hidrógeno Verde realizado por un comité de diez expertos encabezados por el ex ministro de Energía del segundo gobierno de Sebastián Piñera, Juan Carlos Jobet.

En su discurso la máxima autoridad del país señaló que esta industria es una tremenda oportunidad que no se puede desaprovechar y que “el hidrógeno verde va a darnos mejores condiciones de vida”. El Mandatario confidenció que este es uno de los temas que mayor interés suscita en cada audiencia que tiene con líderes mundiales durante sus giras por Europa y Asia.

En la ceremonia estuvieron presentes la ex Presidenta Michelle Bachelet; el ex ministro de Energía, Juan Carlos Jobet, la rectora de la Universidad de Chile, Rosa Devés; el gobernador magallánico, Jorge Flies; entre otras autoridades. Todos ellos fueron parte de la comisión redactora de este plan.

¿En qué consiste el plan?

El texto contempla 81 medidas, distribuidas en 18 líneas de trabajo, las que serán implementadas en dos etapas. La primera entre el 2023 y 2026, explorará establecer las condiciones que permitan el desarrollo de la industria como un sistema de permisos eficientes, la existencia de incentivos tributarios y fomento a la investigación científica.

A partir de 2026 y hasta el 2030, se implementará la segunda etapa. Esta considera contar con



El Presidente Boric encabezó la ceremonia por el Plan de Acción de Hidrógeno Verde en la Moneda.

instrumentos de ordenamiento territorial, regulatorios y preparar al capital humano para la concreción del desarrollo del H2V.

Política de Estado

El primer plan de Acción de Hidrógeno Verde fue realizado en 2020 durante el segundo gobierno de Sebastián Piñera. “Fue exitoso para atraer inversiones (...) ahora nos tenemos que poner acciones concretas y realizables”, expresó

el ministro de Energía, Diego Paradow, quien definió esta estrategia como un esfuerzo del Estado que da certezas a una industria con un sinnúmero de incertidumbres.

“Lo que se hizo fue pensar en Chile y lograr un acuerdo en el que todos puedan convivir”, dijo la ex Presidenta Michelle Bachelet durante la ceremonia.

“Las cosas buenas no se hacen en cuatro años, son de largo plazo”, expresó en su alocu-

ción el ex ministro Jobet, quien valoró este plan porque todos los actores de la sociedad fueron capaces de sentarse en una mesa e imprimir esperanza. “No es fácil y menos en tiempos de polarización”, enfatizó.

Durante su discurso el ex titular de Energía habló sobre las potencialidades que tiene esta industria para hacer frente al cambio climático y reducir las emisiones de gases de efecto

» Boric desliza la opción de construir un puerto para Magallanes

“Uno de los elementos que ha demorado el otorgamiento de algunos permisos en la Región de Magallanes tiene que ver con que postulan diferentes proyectos y es necesario que el Estado en un rol coordinador pueda decir: hagamos economía a escala y en vez de tener distintos puertos separados, tengamos un solo puerto, para poder aprovechar al máximo esta industria y además reducir los costos de la misma”, planteó el Presidente Gabriel Boric en su discurso, haciendo referencia a una de las necesidades imperiosas que tiene la industria del hidrógeno verde en la región que es mejor infraestructura portuaria.

En la minuta entregada a los medios de comu-

nicación a los periodistas presentes en la actividad, informaron que entre 2026 y 2030 se realizará la adjudicación de la licitación refuerzo del Muelle Mardones, para aumentar sus capacidades logísticas de desembarque. Según el gobierno regional de Magallanes esta obra costaría US\$80 millones, los cuales pretenden ser financiados por la administración Flies vía Plan de Zonas Extremas o fondos Corfo.

La Empresa Portuaria Austral pretende extender el muelle en 200 metros, mejorar la losa con el objetivo de instalar dos grúas móviles portuarias y tener dos sitios nuevos de atraque. Esto se encuentra en etapa de estudios.

» “El viento magallánico puede transformar la economía mundial”, sentenció el ex ministro de Energía, Juan Carlos Jobet

invernadero. “Convierte rasgos geográficos negativos en energía para hacer el bien”, dijo haciendo referencia a lo difícil que es tener asentamientos humanos en la Patagonia a causa de las inclemencias climáticas. “El viento magallánico puede transformar la economía mundial”, sentenció. **LPA**

» Consorcio Austral se incorpora como socio de la Asociación H2V Magallanes

La empresa de energía Consorcio Austral se incorporó hace un par de semanas a la Asociación Gremial de Hidrógeno Verde de Magallanes. La entidad impulsará dos instalaciones productoras de hidrógeno verde: Acuario, en la comuna de San Gregorio, y proyecto Sagitaria, en Tierra del Fuego. Cada uno tendrá una potencia instalada de 2.500 MW de energía eólica, y una capacidad de producción anual de 240.000 toneladas de hidrógeno verde para producir un millón de toneladas de amoníaco verde al año.

“Nuestro objetivo es aprovechar nuestras capacidades y conocimientos acumulados para impulsar la descarbonización y promover un futuro más sostenible para Magallanes, Chile y el mundo”, indicó Patricia Palacios, directora ejecutiva de Consorcio Austral.

La agrupación gremial está integrada por EDF Chile, EDF Renewables, HIF Chile, HNH Energy, TEG Chile y TotalEnergies H2. De estas sólo HIF se encuentra en proceso de evaluación de impacto ambiental.

Foto: Presidencia