

Si recrudecen los enfrentamientos entre Israel e Irán:

Conflicto en Medio Oriente introduce sesgo al alza en inflación y podría afectar precio de los combustibles

Tensiones ya han golpeado valores del petróleo y del dólar, que son referenciales para el mercado de los hidrocarburos.

J.P. PALACIOS

El temor a un recrudecimiento del conflicto geopolítico en Medio Oriente, que podría darse si Israel responde a Irán y ataca su infraestructura petrolera en respuesta a los cohetes disparados la semana pasada sobre la ciudad israelí de Haifa, ha provocado una escalada en el precio internacional del crudo en los últimos días.

La semana pasada el petróleo Brent, que sirve de referencia para el mercado chileno, subió 8% y ayer se cotizó sobre los US\$ 80 el barril. El tipo de cambio también se ha visto afectado con una mayor cotización por este incierto escenario. Ayer se transó cerca de los \$930.

Los economistas advierten que estas tensiones podrían terminar involucrando a otros países de la región y Estados Unidos, por lo que introducen un sesgo al alza en las proyecciones

de inflación. Asimismo, si hay un escalamiento se verían presionados los valores locales de las bencinas y del diésel, que en semanas previas había caído por la estabilización del crudo y las bajas del tipo de cambio.

Las proyecciones

Luis Felipe Alarcón, economista jefe de EuroAmerica, advierte sobre el cambio en los

“Se dio vuelta el tipo de cambio y los combustibles. Eso podría agregar una décima más al IPC de ese mes (octubre) y, por tanto, al año”.

LUIS FELIPE ALARCÓN
ECONOMISTA EUROAMERICA

cálculos de inflación, que antes se habían visto golpeados por la subida de las tarifas eléctricas. “Hay un riesgo alcista por el tema energía. De hecho, para octubre estábamos pensando que el IPC podría haber venido un poco más abajo porque hasta hace poco teníamos un tipo de cambio bajo los \$900 y el petróleo en \$67 el barril. Eso al parecer ya no corre producto de que se dio vuelta el tipo de cambio y los

“Ese colchón (el Mepco) se va a desacumular en mayor cuantía y, por lo tanto, es un riesgo de que el precio pueda llegar a aumentar para el 17 de octubre”.

JUAN ORTIZ
ECONOMISTA UDP

combustibles. Eso podría agregar una décima más al IPC de ese mes (octubre) y, por tanto, al año”, explica Alarcón.

Por ahora, el economista estima a diciembre una cifra de inflación de 4,6%. En la última encuesta de expectativas económicas los expertos consultados por el Banco Central (BC) estimaron que al cierre de 2024 el nivel de precios cerraría en 4,5%.

Respecto de los combusti-

“En los últimos 10 días, el precio del petróleo ha subido cerca de 15%, mientras que el tipo de cambio lo ha hecho en 2%. Ambas variables presionan al alza los combustibles en Chile”.

TOMÁS FLORES
ECONOMISTA LYD



Las bencinas vienen bajando desde previo al feriado de Fiestas Patrias.

bles, Juan Ortiz, economista sénior del Observatorio del Contexto Económico (Ocec) de la Universidad Diego Portales (UDP), explica que bajo las condiciones actuales es probable que los precios descieran en la próxima variación fijada para el 17 de octubre. Sin embargo, el analista no descarta que haya un efecto inverso, es decir, al alza en los hidrocarburos si el conflicto en Medio Oriente empeora.

“Si durante esta semana el precio (del petróleo) repunta y sigue aumentando en forma significativa, ese colchón (el Mepco) se va a desacumular en mayor cuantía y, por lo tanto, es un riesgo de que el precio pueda llegar a aumentar para el 17 de octubre. Esto, si hay una escalada mucho más potente en el petróleo Brent, lo que va a depender en gran parte de los movimientos políticos y militares en el Medio Oriente”, advierte Ortiz.

Por su parte, Tomás Flores,

exsubsecretario de Economía, no ve por ahora un impacto del conflicto sobre el valor local de los hidrocarburos. “En los últimos 10 días, el precio del petróleo ha subido cerca de 15%, mientras que el tipo de cambio lo ha hecho en 2%. Ambas variables presionan al alza los combustibles en Chile. Sin embargo, dado que el Mepco está cobrando impuestos en la actualidad, no debería haber alzas en precios al consumidor, sino reducción del impuesto específico cobrado”, anticipa.

PETRÓLEO
El crudo referencial Brent ayer cerró sobre los US\$ 80 el barril.

El Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) busca suavizar variaciones bruscas de los precios de los precios de venta internos de la gasolina automotriz, del petróleo diésel, del gas licuado de petróleo y del gas natural comprimido de consumo vehicular, y opera a través de incrementos y rebajas a los impuestos específicos a los hidrocarburos.