

E ENTREVISTA. NICOLÁS GRAU, ministro de Economía, Fomento y Turismo:

"La gente de Antofagasta puede ver con mucho optimismo el futuro económico de su región"

Constanza Caldera Pfeiffer
 constanza.caldera@mercurioantofagasta.cl

El ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau en entrevista con este Diario abordó diversos temas de relevancia para la región. Dentro de ellos, el impulso que le está dando el gobierno al corredor bioceánico y los avances para concretar esta iniciativa.

De igual forma, destacó el potencial económico de la Región de Antofagasta, señalando que casi el 50% del monto total de inversión que esperan materializar y acelerar a partir de los gabinetes de crecimiento y de empleo, están en la región.

Igualmente se refirió al proyecto para instalar una planta de baterías de litio de Mejillones, señalando que hay dos empresas chinas que participaron en esos llamados y están impulsando estos proyectos.

Ministro, el corredor bioceánico es uno de los temas que se está impulsando con fuerza desde el gobierno. ¿Cuáles son las iniciativas que se esperan concretar?

- Esta es una iniciativa a la que el Presidente Gabriel Boric le ha dado máxima relevancia, porque se identifican dos cosas. Primero, que es una oportunidad económica muy importante porque efectivamente podría ser más eficiente y de menor costo que productos de Brasil, Paraguay y Argentina puedan salir hacia el continen-

te asiático por los puertos de Chile a través del Pacífico. Lo segundo, es que las distintas obras de infraestructura más gruesa, donde las pendientes más relevantes están en Paraguay están avanzando fuertemente. Es decir, estamos en condiciones de estar cerca de que todos los elementos fundamentales para que este corredor puedan funcionar estén presentes (...).

¿Qué medidas se están impulsando actualmente para concretar esta iniciativa?

- Lo que estamos haciendo es identificar cuáles son las brechas que faltan resolver en un conjunto de ámbitos como seguridad, logístico, infraestructura habilitante, de generación de oportunidades de negocio y de relaciones internacionales. Y lo que estamos haciendo con cada uno de los ministerios y los gobiernos regionales es definir un plan y una gestión muy específica en cada uno de estas brechas de forma tal de reducirlas a la brevedad, y todo ese proceso lo coordinamos desde el Ministerio de Economía entonces hay un esfuerzo político mayor de articulación entre el gobierno central y gobierno regional para que logremos durante nuestro gobierno hacer un avance muy sustantivo en aprovechar al máximo todas las oportunidades económica asociadas al corredor.

Como gobierno han destacado la importancia de fomentar

nuevas inversiones. En este contexto, quería consultarle por el rechazo hace algunas semanas del proyecto de la Central de Bombeo Papos de Colbún, el que luego fue suspendido por la empresa. ¿Cuál es su visión respecto de esto?

- En ese proyecto, lo que hubo es un retiro anticipado por parte del Servicio de Evaluación Ambiental, que es una institución autónoma técnica, que toma sus definiciones sin consultar al Ejecutivo, eso es lo que corresponde. Y yo preferiría no hacer comentarios respecto a la decisión misma.

Esta región tiene potencial en distintas industrias. Una de ellas, la del hidrógeno verde. Este sector ha manifestado su preocupación respecto a las dificultades que podrían tener para instalarse en Mejillones, en el marco de la actualización de su plano regulador...

- Efectivamente comparto con usted que la Región de Antofagasta tiene un presente y por sobre todo un potencial económico gigante en materia energética, en cobre, litio y también en términos más específicos en el caso de hidrógeno verde. Esto, es tan así que en el gabinete pro crecimiento y empleo en que recorrimos todo el país, de los 226 proyectos que se revisaron que involucran US\$73.000 millones, 32 milni-

"Estamos en condiciones de estar cerca de que todos los elementos fundamentales para que este corredor puedan funcionar estén presentes (...)"

lones de dólares, es decir, casi el 50% del monto total de inversión que estamos buscando materializar y acelerar a partir de estos de estos gabinetes de crecimiento y de empleo, están en la Región de Antofagasta y están concentrados en energía y en minería.

Los proyectos que nosotros revisamos son proyectos que en su gran mayoría ya tienen resolución ambiental y están en la etapa de permisos sectoriales (...). así que la gente de Antofagasta puede ver con mucho optimismo el futuro económico de su región porque es una región llena de proyectos de inversión y nuestra tarea como ejecutivo es lograr que la implementación de esos proyectos se acelere.

¿En qué etapa se encuentra el proyecto para instalar una planta de baterías de litio en Mejillones?

- Efectivamente en el caso del litio existe un programa



EL MINISTRO DE ECONOMÍA, FOMENTO Y TURISMO, NICOLÁS GRAU.

que genera Corfo que permite esto asociado a los contratos que hay con SQM y Albemarle promover la creación de valor agregado en torno al litio a través del mecanismo que lo que hace es que las empresas tanto SQM como Albemarle están obligadas por los contratos a vender una parte de su producción en Chile, en la medida que exista un productor que quiere

tomar ese litio como insumo para producir algo con mayor valor agregado.

Se han hecho algunos llamados a propósito de esto, y hay dos empresas chinas que participaron en esos llamados y están impulsando estos proyectos, y además vamos a hacer otros llamados durante el año 2025 probablemente con la cuota relacionada a Albemarle.

IMPORTANTE EMPRESA DE SERVICIOS A LA MINERÍA PARA SUS FAENA EN CALAMA
Código 1: SUPERVISORES (INGENIEROS, con 2 años mínimo de experiencia en minería)

REMATE DE VEHICULOS
MIÉRCOLES 23 DE OCTUBRE DE 2024 A LAS 10:30 HORAS - CALLE MENDEZ #680