

LAS NOVEDADES EN VEHÍCULOS Y TECNOLOGÍAS QUE DINAMIZAN EL MERCADO



Mejora en las baterías de estado sólido y en capacidad de carga, plataformas que aseguran mayor autonomía, incorporación de inteligencia artificial y sistemas avanzados de asistencia al conductor están entre las tendencias que hoy posicionan las marcas.

POR MACARENA PACULL

Autonomía, tiempo de carga e infraestructura para este proceso, costo y disponibilidad de las baterías son algunos de los desafíos principales para avanzar hacia la masificación de la electromovilidad, y la industria se está moviendo hacia allí. Para ello, la investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías son factores clave, hoy visibles en la oferta de las marcas presentes en Chile.

Un área de gran avance es la mejora en las baterías de estado sólido que ofrecen mayor densidad energética y tiempos de carga más rápidos, indica el CEO de Enérgica City, Felipe Donoso. La incorporación de inteligencia artificial y sistemas avanzados de asistencia al conductor, conocidos como ADAS, hoy están optimizando la eficiencia energética y mejorando la seguridad, acota el ejecutivo, y asegura que las plataformas inteligentes están permitiendo diseñar y evaluar proyectos de electromovilidad de manera casi instantánea, un proceso que antes se realizaba de forma manual y considerablemente más lento.

En el caso de Kia, el gerente de planificación y producción de la marca en Chile, Felipe Saitúa, cuenta que la empresa está basando sus nuevos modelos eléctricos en la plataforma e-GMP para optimizar la distribución de peso de la batería y ofrecer mayor eficiencia y capacidad de carga rápida. También incorporan el sistema e-4WS

y la función V2L para alimentar dispositivos externos como electrodomésticos y cargar dispositivos de movilidad de última milla.

Responsabilidad ambiental

Las baterías de Kia, además, están fabricadas con minerales obtenidos "de manera responsable", asegura Saitúa, y añade que cuentan con certificaciones de sostenibilidad que garantizan su calidad y respeto por el entorno. Su último lanzamiento, el Kia EV5, es 100% eléctrico y ya está disponible en el mercado local en dos versiones que se diferencian por sus baterías de alto voltaje: la primera es de 64,2 kWh y la segunda incrementa su capacidad a 88,1 kWh, lo cual le permite ofrecer una autonomía de hasta 537 kilómetros homologados.

Para cumplir con dos de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, el 11 y el 13 sobre ciudades y comunidades y acción por el clima, respectivamente, la country manager de BYD Chile, Tamara Berríos, destaca iniciativas

¿Cómo fortalecer la infraestructura de carga eléctrica?

Chile ha avanzado significativamente durante los últimos años en el desarrollo de infraestructura de carga. Hoy, el CEO de Enérgica City, Felipe Donoso, observa que las empresas distribuidoras de energía presentan algunas debilidades para dar respuesta a los nuevos requerimientos tanto de infraestructura de carga pública como privada.

Daniilo Naranjo, fundador de Wingsoft y asesor de Munsac, firma que representa a los e-scooters Dualtron en Chile, dice que nuestro país también debería seguir el ejemplo de China en esta materia, combinando políticas públicas con inversiones y colaboraciones estratégicas del sector privado. Acota que instalar puntos de carga en hogares y negocios es crucial, además de incorporar energías renovables como la solar y la eólica para alimentar las estaciones de carga y redes inteligentes que optimicen su distribución y consumo. Naranjo añade que, además de la descentralización para una cobertura que no se limite a la Región Metropolitana, los desafíos radican en la disponibilidad de espacios para su instalación y en evitar la incertidumbre de su rentabilidad a largo plazo para los privados.

que han impulsado en ese sentido, como el desarrollo de la batería Blade, que resiste condiciones extremas y sobrecargas de hasta 260%, además de la tecnología Super DM, que ofrece eficiencia energética, un bajo consumo de combustible, así como rendimiento y comodidad en la conducción, o la plataforma e4, basada en un sistema de propulsión con cuatro motores independientes, que

"redefine las características de los vehículos de nueva energía", optimizando la conducción eléctrica. La ejecutiva también resalta el sistema de control de carrocería inteligente DISus, que presentaron el año pasado y que desarrollaron exclusivamente para vehículos de nueva energía, para asegurar una conducción segura con menor riesgo de vuelco y desplazamiento de los ocupantes en maniobras

críticas.

En el segmento de furgones también hay novedades. La subgerente de Camiones JAC en Dercomaq, Vanessa Autien, destaca los avances en seguridad y eficiencia energética del modelo JAC Sunray clase B en sus dos versiones, chasis-cabina y furgón, que cuentan con un freno regenerativo eléctrico del motor y una batería CATL de 77 kWh. La ejecutiva destaca que este modelo no emite CO2 ni otros contaminantes y que su operación es más económica por el bajo mantenimiento y menor costo de electricidad, "reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero y preparando ventajas económicas y sociales significativas, fundamentales para el desarrollo sostenible de las ciudades". Además, indica que se proyectan modelos con tecnología avanzada que incluyen frenos regenerativos y cámaras 360°, entre otros, iniciativas que, asegura, van en línea con la Estrategia Nacional de Electromovilidad.