



Movilidad eléctrica: Los Cuatro Infaltables de JAC

El transporte eléctrico de carga es fundamental para el desarrollo sostenible de las ciudades, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero y ofreciendo ventajas económicas y sociales.

JAC, comercializada en Chile por Dercomaq, reafirma su compromiso con la sostenibilidad y la innovación al reducir emisiones y mejorar la eficiencia, transformando la movilidad urbana y logística.

“Nuestros vehículos, sin emisiones de CO2 ni otros contaminantes, como el N75 y el Sunray eléctrico, son más económicos de operar gracias a su bajo mantenimiento y al menor costo de la electricidad. Esto es clave para las empresas de transporte que buscan mejorar su rentabilidad” comenta la Subgerente de camiones JAC en Dercomaq, Vanessa Autien.

JAC N75

El JAC N75 es un camión 100% eléctrico con una capacidad de 6.190 kg y una potencia de 171 kW, diseñado para ofrecer un rendimiento excepcional en operaciones de carga gracias a su motor síncrono de imanes permanentes que proporciona un torque máximo de 1050 Nm. Destaca por su cabina modernizada con luces LED, un interior confortable con asiento de suspensión neumática, pantalla MP5 con cámara 360°, aire acondicionado, alza vidrios eléctricos y velocidad crucero, asegurando visibilidad, seguridad y una experiencia de conducción cómoda y eficiente.

JAC N55

El JAC N55 es un camión 100% eléctrico con una capacidad de carga de 2.150 kg y una potencia máxima de 130 kW, diseñado para la eficiencia y el rendimiento. Su motor ofrece un torque de 415 / 1.200 Nm y una potencia nominal de 65 kW. La batería de litio-ferrofosfato de 96 KW proporciona una autonomía de hasta 200 km y se carga completamente en solo 2 horas con corriente directa, haciendo de este vehículo una opción práctica para operaciones de carga rápidas y eficientes.

JAC Sunray clase B en sus dos versiones

El modelo JAC Sunray clase B eléctrica, disponible en versiones Chasis Cabina y Furgón, destaca por su funcionalidad, capacidad de carga y operación silenciosa sin emisiones. Con una velocidad máxima de 90 km/h y una potencia de 60 kW, utiliza una batería CATL de 77 KW/H. La capacidad de carga es de hasta 1.165 kg en la versión Chasis Cabina y de 690 kg (12m³) en la versión Furgón, ofreciendo un diseño ergonómico y características de seguridad avanzadas.



Vanessa Autien
Subgerente de Camiones JAC
en Dercomaq

Quisiéramos saludar y felicitar a Revista RTT, quienes celebran la publicación de su ejemplar N°200, un gran logro que resalta más de 35 años de presencia ininterrumpida en el mercado.

Este hito también marca décadas de colaboración fructífera con Dercomaq, fortaleciendo su influencia y trayectoria en la industria.

RTT se consolida como un referente indiscutible en el ámbito de la comunicación.

¡Felicidades a todo el equipo de RTT por su larga trayectoria y por alcanzar su edición número 200!