

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M



El paradero es el que está
 en dirección Talcahuano a Concepción.

demanda del transporte público en la zona", declaró la autoridad.

Desde la cartera regional de transportes, confirmaron que el proyecto en cuestión será financiado directamente por la USS, en lo que corresponde a un trabajo intersectorial entre los diferentes involucrados.

Sumado a los trabajos de ampliación de esta parada de buses, se incluye la incorporación de vallas peatonales, construcción de calzada y balizas, con el fin de mejorar la seguridad vial de este punto crucial en el transporte público del Gran Concepción.

Antecedentes con las autoridades

Este problema no es algo reciente, y es que la propia seremi de Transportes del Biobío ya se había reunido en 2024 con varias instituciones con el fin de coordinar soluciones para el colapso vial que presenta este paradero.

Desde la Coordinadora de Conductores del Transporte Público de Chile, su vocero regional, José Coronado, confirmó la peligrosidad de esa zona recordando la cantidad de accidentes vehiculares, donde incluso los mismos estudiantes universitarios se han visto involucrados.

"Nosotros por ese paradero hemos tenido conversaciones con la autoridad pasada en transporte, porque genera riesgo ya que uno viene en una vía que está colapsada sobre todo en las horas punta y también por los jóvenes que cruzan a veces desde ambos lados", asegura Coronado.

A su vez, la Municipalidad de Concepción, a través de su dirección de Tránsito, confirmó su participación en la mesa de trabajo establecida en 2024.

Fernando Villanueva, director de Tránsito (S) del municipio, precisó que en caso del aumento de la población universitaria del último tiempo en el sector se aplica el Reglamento sobre mitigación de impactos al sistema de movilidad local derivados de proyectos de crecimiento urbano.

Cabe destacar que la avenida Paicaví es uno de los ejes principales de movilidad en el Gran Concepción, al ser la calle que conecta con la entrada a comunas como Talcahuano, Hualpén y a sectores claves como lo es el Mall Plaza del Trébol, el aeropuerto Carriel Sur y la ruta Interportuaria.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl

Juan Carlos Godoy
 contacto@diarioconcepcion.cl

CONFIRMÓ LA AUTORIDAD DE TRANSPORTES

Ampliarán paradero de intersección Paicaví-Autopista para absorber alto flujo de usuarios

Con estos trabajos se espera mejorar la seguridad vial en una zona altamente transitada por estudiantes, además de ser un sector donde se han presentado múltiples accidentes vehiculares.

En la previa al retorno masivo de estudiantes, desde marzo, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra tomando medidas preventivas en uno de los puntos más álgidos de Concepción.

Se trata del paradero ubicado en Avenida Paicaví, específicamente en la entrada de la autopista que une con Talcahuano (misma dirección desde la comuna puerto a la ciudad penquista), el que de manera histórica ha concentrado un alto número de usuarios derivados del sector industrial y de dos casas de estudios superiores que hay alrededor.

En base a esta misma demanda, Patricio Fierro, actual seremi de Transportes y Telecomunicaciones del Biobío, confirmó que ya se encuentra en aprobada la propuesta de mejoramiento para este paradero en específico.

"Iniciamos un trabajo multisectorial, el cual incluyó tanto a la propia casa de estudios, como a profesionales del Serviú, MOP y también de la Municipalidad de Concepción, que nos permitió avanzar en la aprobación de una propuesta de refugios ampliados y bahía, claves para absorber el potencial crecimiento de la