

UTILIZARÁ MEDIOS AÉREOS Y POR TIERRA

Este lunes comenzará a aplicarse el programa de estimulación de nubes

Con la aprobación del avión por parte de la DGAC y la construcción de las estaciones terrestres, se estima que esta iniciativa pueda partir desde el 15 de julio y extenderse hasta mediados de septiembre. Al respecto, desde la Junta de Vigilancia del Río Elqui destacan que las precipitaciones podrían aumentar en más de un 23%.



Con esta tecnología que nunca se ha aplicado anteriormente, se podría generar un precedente en la lucha contra la sequía.

CEDIDA

FRANCO RIVEROS B.
 Región de Coquimbo

La Junta de Vigilancia del Río Elqui (JVRE) se encuentra ejecutando un ambicioso programa de estimulación de nubes, mezclando métodos aéreos y terrestres para mitigar los efectos de la sequía y mejorar la disponibilidad de agua en la zona.

En detalle, el método aéreo cuenta con la tecnología RainMate, desarrollada en México, y que utiliza yoduro de plata en una solución sobreenfriada para inducir las precipitaciones artificialmente desde un avión, sumándose la tecnología nacional de Mettech, con una solución similar, que estimula las nubes vía terrestre.

De esta forma, y tras superar diversos obstáculos regulatorios, incluyendo la obtención de los permisos necesarios para el despegue del avión, la JVRE logró aprobar el uso de este tipo de tecnología.

Gabriel Varela, presidente de la JVRE, destacó los desafíos enfrentados para la aprobación del programa aéreo. "Inicialmente, el Ministerio de Salud solicitó una ficha técnica sobre la sustancia RainMate. Esto retrasó el proceso, pero logramos cumplir con las normativas chilenas gracias a la rapidez en las respuestas del proveedor y a nuestra presentación oportuna", sostuvo.

Respecto a la maquinaria explicó que "no pudimos traer el avión original y consideramos alternativas para acondicionar uno localmente. AeroSeed, nuestro proveedor, realizó la maniobra ingenieril necesaria y,

EL MINISTERIO DE SALUD SOLICITÓ UNA FICHA TÉCNICA SOBRE LA SUSTANCIA RAINMATE. ESTO RETRASÓ EL PROCESO, PERO LOGRAMOS CUMPLIR CON LAS NORMATIVAS"

GABRIEL VARELA

PRESIDENTE DE LA JUNTA DE VIGILANCIA DEL RÍO ELQUI

finalmente, obtuvimos la aprobación de modificación mayor requerida por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)", añadió Varela.

Con la aprobación del avión y la construcción de estaciones terrestres de estimulación, la JVRE consolida este programa de estimulación de lluvias.

En esa línea, Alex Cortés Flores, juez de río, explicó que el servicio aéreo estará disponible aproximadamente desde el 15 de julio hasta el 15 de septiembre. "El programa de estimulación de lluvias trazará trayectorias específicas dentro de polígonos de trabajo definidos, con el objetivo de incrementar las precipitaciones en invierno. Los estudios indican un incremento del 10% en las precipitaciones con métodos tradicionales, y este programa permitirá superar el 23%", destacó.

APLICAR UN BUEN MÉTODO DE ESTIMULACIÓN ES POSIBLE Y DEBE PROBARSE. LO PEOR ES NO HACER NADA Y QUEDARSE DE BRAZOS CRUZADOS"

CARLOS RUIZ BENÍTEZ

DIRECTOR DE LA CORPAN

PREPARATIVOS Y APOYO PRIVADO

Carlos Ruiz, director de Asuntos Internacionales de la CORPAN y gestor del proyecto de estimulación de lluvias, destacó con gran entusiasmo esta innovadora iniciativa que fue presentada en 2021, y que está a días de ejecutarse en la Región de Coquimbo.

"Ha sido un largo camino, pero la convicción y perseverancia rinden sus frutos", sostuvo.

Cabe señalar que, después de equipar el avión, éste se trasladará al aeropuerto de La Serena, esperando los próximos frentes climáticos que pudiesen llegar en lo que resta del invierno.

"Este proyecto está financiado por la Junta de Vigilancia del Río Elqui, una entidad privada que ha creído y se ha sumado a la iniciativa", subrayó.

Además, se están instalando quemadores terrestres de yoduro de plata a más de 2.500 metros de altura, una práctica que ha demostrado buenos resultados durante 20 años en el

valle del Cachapoal.

De todas formas, Ruiz, junto con destacar la gestión de la JVRE, criticó, sin embargo, la falta de respuesta y apoyo financiero por parte de las autoridades nacionales y regionales. "Esto debió ser una respuesta inmediata del Estado o al menos cofinanciada", esgrimió.

PLAN PILOTO PODRÍA AMPLIARSE AL RESTO DE LA REGIÓN

No obstante, el director de la CORPAN espera que, tras ejecutar este piloto, se establezca un plan permanente de estimulación de lluvias en la región, financiado por el Estado. "Mitigar los catastróficos efectos de las sequías, que podrían ser tan severas como la actual, es vital para mantener el ciclo del agua y de la vida en nuestra región. Aplicar un buen método de estimulación es posible y debe probarse. Lo peor es no hacer nada y quedarse de brazos cruzados", acotó Ruiz.

En cuanto a los impactos ambientales, no hay evidencia de efectos negativos significativos.

Estudios desde la década de 1950 han demostrado que la cantidad de yoduro de plata utilizada está muy por debajo de los niveles tóxicos para el medio ambiente. Además, la estimulación de lluvias no afecta la precipitación en zonas vecinas y puede beneficiar áreas situadas hasta 300 kilómetros de distancia.

El programa también incluye una dimensión investigativa, contribuyendo al desarrollo de investigaciones climatológicas que proporcionarían datos valiosos para futuras intervenciones.