

Carabineros despliega operativos binacionales con Bolivia en la frontera contra robo de autos

SEGURIDAD. Labor conjunta ha permitido coordinar pesquisas en zonas limítrofes para enfrentar a las bandas dedicadas a este tipo de delitos.

Claudio Cerda Santander
 cronica@mercurioantofagasta.cl

La alta frecuencia de robos de vehículos en Antofagasta, gran parte de los cuales se trasladan a Bolivia por pasos clandestinos, ha activado distintas estrategias de las autoridades para afrontar uno de los delitos que más inquietan a la ciudadanía.

Entre los casos de mayor impacto figura el procedimiento de mayo pasado, en que personal de Carabineros y del Ejército balearon y luego detuvieron a dos contrabandistas bolivianos tras un control en el complejo fronterizo Hito Cajón. Los delincuentes, quienes transitaban con camionetas robadas, intentaron atropellar a los uniformados.

Mientras que en julio de 2023, el dueño de un camión robado en Calama, terminó herido con impactos de bala al intentar recuperar su vehículo en la ciudad de Oruro, Bolivia. La víctima finalmente perdió la movilidad de sus piernas.

Para afrontar este tipo de ilícitos la Sección de Encargos y Búsqueda de Vehículos (Sebv) de la Prefectura de Antofagasta, en conjunto con su par de Bolivia -denominada Dirección de Prevención de Robo de Vehículos (Diprove)- mantienen en marcha un trabajo conjunto en zonas fronte-

“De los ilícitos en la región, los ciudadanos bolivianos que cruzan la frontera de manera ilegal, se aproximan a las inmediaciones de Antofagasta y Calama, donde esperan la recepción de los vehículos. Generalmente no cometen delitos violentos contra las personas”.

Fernando Fierro
 jefe Sebv. Pref. de Antofagasta

rizas. El primer operativo binacional, como parte de un plan que abarca al resto de la Macrozona Norte, se programó entre agosto y septiembre de 2023. Luego siguieron otros en octubre y noviembre del mismo año, y en abril pasado.

El capitán de Carabineros Fernando Fierro, jefe de la Sebv de la Prefectura de Antofagasta, comenta que estos operativos binacionales han contribuido al éxito de estas pesquisas. “El año pasado hubo tres macro operativos, que básicamente consisten en coordinaciones con la policía de Bolivia para determinar ciertos días para trabajar en conjunto. En este caso cerca de los

1.159
vehículos robados y 768 recuperados, registra Carabineros en la región en el primer semestre.

pasos fronterizos y caminos secundarios”.

“Esto comenzó a desarrollarse el año pasado, debido justamente a los robos de vehículos y toda la problemática que existe con Bolivia por la sustracción y posterior traslado a ese país de los vehículos robados. En las ocasiones en que hemos activado estos macro operativos, han arrojado resultados en cuanto a detenidos y recuperación de vehículos”, añade Fierro.

MITIGACIÓN DE ROBOS

Este trabajo conjunto comenzó tras los acuerdos firmados en agosto de 2023 por Chile y Bolivia para enfrentar el robo de vehículos y el tráfico de personas. “Toda acción que se realice, aunque sea mínima permite mitigar el robo de vehículos y, en este caso, el posterior traspaso a Bolivia. Estos operativos nos han permitido detener a sujetos de nacionalidad boliviana, como también incautar equipos telefónicos y trabajar sobre la base de eso”, precisa el encargado de la Sebv de la Prefectura



LA AMPLITUD Y CERCANÍA DE LA FRONTERA FACILITAN PROCESO PARA SER LLEVADOS AL PAÍS VECINO.

de Antofagasta.

ALTA INQUIETUD

Según la Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana (Enusc) 2023, en la Región de Antofagasta las denuncias de hogares víctima por tipo de delito, lo encabeza el robo de vehículos (78,5%). Luego siguen robo con violencia o intimidación (55,2%) y agresiones/lesiones (48,8%).

Sin embargo, en la incidencia de robos con o sin violencia que afectan a hogares, el robo de vehículos representa una proporción menor (1,8%), comparado a los robos desde vehículo (11,4%) y robo con violencia o intimidación

(4,0%). El capitán Fierro, en tanto, indica que en comparación al año pasado, los robos de vehículos desde la vía pública han disminuido un 6,5% en la región. Mientras que el robo violento de vehículos muestra una baja de casi un 64%.

FRONTERA BOLIVIANA

La mayor proximidad con la frontera boliviana, incide en la alta cantidad de robos de vehículos en esta zona del país, según precisan expertos.

“En Bolivia hemos confirmado que mantienen asiento bandas u organizaciones criminales que generalmente encargan vehículos característicos de la zona, por ser una zo-

na de minería. En este caso camionetas 4x4 y principalmente de determinados modelos”, dice Fierro.

“Hemos tomado conocimiento que hay determinados sectores en Bolivia que sustentan por la venta de vehículos ‘chutos’. Aunque hay que hacer la distinción de los vehículos ‘chutos’, que son los ingresados a través de pasos no habilitados para evadir impuestos en ese país. El otro tipo de comercio, es el de los vehículos que tienen encargo por robo desde Chile (...) El intercambio por este tipo de robos se hace principalmente por drogas, armas o dinero”, precisa. ☞