

# El desafío de conectividad que une a regiones de Ñuble y Biobío

**BIRREGIONAL.**

Representantes de gremios y autoridades dan cuenta de la importancia de mejorar la infraestructura a nivel portuario y de conectividad tanto vial como aérea para reforzar el potencial de ambas zonas.

Pablo Martínez Tizka

Autoridades y representantes de gremios productivos aseguraron que la eficiencia de los puertos, aeropuertos y carreteras es fundamental para el desarrollo económico de las regiones de Ñuble y Biobío.

Recientemente se anunció la licitación de estudios para el tren Concepción-Chillán-Santiago y se tomó a aquello como un buen ejemplo de la relevancia de conectar dos ciudades clave para el país.



LA RUTA DEL ITATA ES LA PRINCIPAL VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LAS REGIONES DE ÑUBLE Y BIOBÍO. SU BUEN ESTADO ES CLAVE PARA EL TRASLADO DE PRODUCTOS.

En ese sentido, José Miguel Stegmeier, presidente de la Sociedad Agrícola del Biobío (Socabio), manifestó que es importante avanzar

en el desarrollo portuario, a partir de aumentar la capacidad de estos terminales marítimos.

“Deben dar las garantías para recibir mayores ítems de mercaderías importadas, de tal manera que se aproveche al máximo la capacidad instalada y esto permita potenciar todos aquellos servicios, directos e indirectos, que los complejos portuarios requieren para su óptimo funcionamiento”, manifestó a La Estrella.

Asimismo, el representante gremial reflexionó que “el hecho de que incluso por las tendencias que demuestra el cambio del clima, más el enorme desarrollo de la fruticultura en las regiones de Biobío y Ñuble, es que la necesidad logística portuaria para poder exportar nuestros productos, se hace imprescindible y es justamente el litoral de la provincia de Concepción y el de Arauco, el apropiado para hacer crecer

y mejorar nuestros puertos”.

**FERROCARRIL**

En cuanto a la conectividad vial, el presidente de la Cámara de Comercio de Chillán-Ñuble, Alejandro Lama, indicó que “es muy importante cómo conectamos los puertos del Biobío con el ferrocarril, a través de la Ruta 5 que tiene como eje a la Región de Ñuble”.

En materia de conectividad aérea, dijo que “para nosotros es una tremenda demanda como región, ya que nos falta ese hito de tener flujo operativo con un aeródromo o aeropuerto en Chillán. Como gremios productivos tenemos permanentemente reuniones con el gobernador regional (Óscar Crisóstomo) y con líneas aéreas que quieren operar y que tienen todas las condiciones para hacerlo, pero faltan detalles como el control de incendios y personal de la Dirección de Aeronáutica Ci-

vil, entre otros”.

Por último, dijo que “seguiremos viendo este tema, porque hay mucho que desarrollar en el área del turismo de Ñuble y el aeropuerto ocuparía muchos vuelos ejecutivos e institucionales. La importancia de la conectividad y aérea es tremendamente relevante para Ñuble”.

**CAPACIDAD PORTUARIA**

Óscar Ferrel, jefe de la División de Infraestructura del Gobierno Regional del Biobío, señaló por su parte que “la capacidad portuaria mueve alrededor de 30 millones de toneladas al año. Eso significa que hay una cadena logística que está funcionando. Hay empresas navieras que tienen rutas comerciales con Chile y ocupan los puertos para conectar con el mercado asiático y estadounidense de manera regular. El 73 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) de Chile es por intercambio comercial”.

Por ende, Ferrel dijo que

“para regiones como Ñuble, que tienen un potencial agrícola importante y que tienen mucho por dar, salir por un puerto con rutas comerciales y que sea reconocido, está potenciando nuestra marca en el exterior y es una gran oportunidad. Para ello, los caminos son fundamentales y lo que estamos haciendo con el plan Más Movilidad busca separar la carga del tránsito de personas y dar mejoramientos interurbanos”.

**PROYECCIONES**

Álvaro Ananías, presidente de la Cámara de la Producción y el Comercio (CPC) del Biobío, aseguró que “hoy la región del Biobío, con la estructura portuaria y de aeropuertos, puede pensar en proyectarse hacia el mundo sin pensar en tener que pasar por la Región Metropolitana. Los productores de bienes y servicios podrían estar instalados, exportar e importar desde el Biobío”.

**CREMATORIO DE CONCEPCIÓN**

Resuelve en vida y entrega tranquilidad a tus seres queridos

CREMACIÓN A FUTURO

**\$1.368.500\***

\*Valor según arancel vigente 2024

Conversemos

CONTAMOS CON CRÉDITO DIRECTO

+56 9 5817 3138

WWW.CREMATORIOCONCEPCION.CL



“El litoral de Concepción y Arauco es el apropiado para hacer crecer nuestros puertos”

José Miguel Stegmeir,  
presidente de Socabío



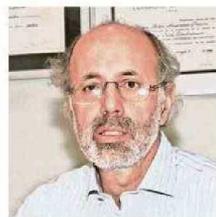
“Nos falta ese hito de tener flujo operativo con un aeródromo o aeropuerto con Chillán”

Alejandro Lama,  
pdte. Cámara de Comercio  
Chillán Ñuble



“El Plan Más Movilidad busca separar la carga del tránsito de personas”

Óscar Ferrel,  
jefe División Infraestructura  
Goh. Regional



“Podríamos ser un puerto para toda la zona sur y centro sur para avanzar en exportaciones”

Álvaro Ananías,  
pdte. Cámara de la Prod.  
Comercio del Biobío



“Siempre se vuelve clave fortalecer y modernizar los puntos de conexión con otras ciudades”

Pamela Gatti,  
seremi (s) de Agricultura Biobío



“Contar con puertos cercanos, aeropuertos y carreteras de calidad, es clave”

Erick Solo de Zaldívar,  
seremi de Agricultura Región  
de Ñuble

Añadió que “si se proyecta como una región completa, que es como un pequeño país, también podríamos ser un puerto para toda la zona sur y centro sur para avanzar en exportaciones de fruta”.

**GOBIERNO**

Pamela Gatti, seremi (s) de Economía de la Región del Biobío, señaló que “para toda región siempre se vuelve clave fortalecer y modernizar los puntos de conexión con otras ciudades y regiones. Esto quiere decir que trabajar en la infraestructura de nuestros puertos, aeropuertos y carreteras, es algo imperativo para el desarrollo sostenible de los territorios de nuestro país”.

Sostuvo que “nuestra Región del Biobío, en particular, se caracteriza por las actividades económicas del ámbito forestal, pesca, servicios, energía y también por ser una región portuaria. Por lo anterior, es que la constante mantención y modernización de los puntos de entrada y salida de nuestras ciudades -aeropuertos, carreteras y puertos- se vuelve fundamental por



DESDE LOS PUERTOS DEL BIOBÍO SE EMBARCAN MUCHOS PRODUCTOS DE LA REGIÓN DE ÑUBLE.

varias razones, entre ellas: el dinamismo de la economía local, la interconexión con las otras regiones del país y, por supuesto, con el exterior”.

**POTENCIAL**

En el caso de Ñuble, el seremi de Economía, Erick Solo de

Zaldívar, manifestó que “Ñuble cumple seis años de existencia y la consideramos como una región que, si bien es aún emergente, tiene un gran potencial agrícola, agroindustrial y turístico, pero el desarrollo de todas estas áreas depende fundamentalmente de una in-

fraestructura moderna y eficiente para el intercambio de productos”.

En ese sentido, dijo que “el poder contar con puertos cercanos, aeropuertos y carreteras de calidad, es clave no solo para dar mayor bienestar a las y los habitantes de las regiones,



EL DESARROLLO DE CARRIEL SUR TAMBIÉN ES FUNDAMENTAL.

sino que también para potenciar nuestra capacidad exportadora, conectar a nuestros productores con los mercados nacionales e internacionales, y atraer más turistas”.

A esto, Solo de Zaldívar añadió que “una red de transporte robusta no solo acelera el

crecimiento económico, sino que además abre nuevas oportunidades para que nuestros productos lleguen más rápido y en mejores condiciones, contribuyendo directamente al desarrollo económico e integral de la región y conectando a Ñuble con el mundo”.