

EFE continúa a media máquina y triplica número de buses de acercamiento

Gerente general de EFE Valparaíso precisó que lamentablemente, no es posible acoger la alta demanda que tiene el sistema ferroviario.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellava.poa.cl

En medio de la emergencia que ha tenido que enfrentar EFE Valparaíso esta semana, la que ha traído consigo, principalmente, problemas para los usuarios de este medio de transporte, ya que han debido trasladarse a través de buses de acercamiento. La Estrella dialogó con Miguel Saavedra, gerente general de la empresa ferroviaria en la zona, con el objetivo de comprender los hechos acontecidos y evaluar el criticado plan de contingencia.

Reconociendo dificultades, Saavedra reveló que las causas del accidente –el cual se registró durante la jornada del día lunes en el sector de Valencia– están aún en investigación.

“Todavía no sabemos cuáles son las causas del accidente, porque efectivamente el día en que ocurrió el descarrilamiento se llamó, tal como los protocolos de emergencia estipulan, a la unidad de investigación de accidentes ferroviarias y ellos ha-



TRABAJOS, QUE TIENEN POR OBJETIVO REPARAR LAS VÍAS, SE ESTÁN REALIZANDO EN ZONA DE VALENCIA.

cen el levantamiento de todos los antecedentes: toman la geometría de la vía, los antecedentes del tren, las cajas, las declaraciones del personal, entre otros. Todo eso, evidentemente, lo recaban para después emitir un informe y ese informe está todavía en construcción y estamos a la espera de poder recibir esa información para poder tener más claridad de qué fue lo que

sucedió”, aseguró.

¿Podría existir, preliminarmente, una relación con la obra que se está realizando en la nueva estación Valencia?

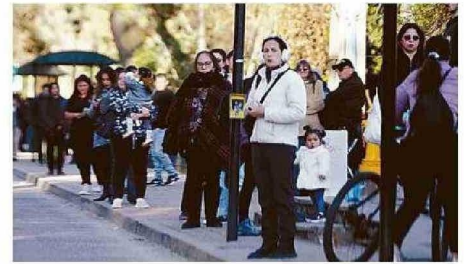
“Lo que es claro es que el accidente efectivamente ocurrió en el sector donde está siendo intervenida la vía por la obra. Ahora, si fue el factor gatillante o no, es justamente lo que tiene que con-

cluir la investigación”.

EVALUACIÓN DEL PLAN

-En cuanto al plan de mitigación, hemos visto largas filas para los buses de acercamiento y demoras excesivas a la hora de trasladarse, ¿cuál es la evaluación de esta medida?

“Los buses que se puedan disponer efectivamente no son comparables al nivel de transporte que



EL VERDADERO DRAMA LO HAN VIVIDO LOS USUARIOS DEL METRO.

16

buses de acercamiento se pusieron a disposición en un inicio; hoy ya se está trabajando con 40.

Troncal Sur, inyectamos cinco buses más (...). Hemos hecho los mayores esfuerzos posibles en implementar este plan”.

¿Cuándo volverá el servicio a operar con normalidad?

“Todo dependerá de las mediciones y hoy –ayer– ya se estuvieron haciendo las mediciones y los últimos ajustes de la vía y nuestra intención siempre va a ser, apenas tengamos las certezas y las certificaciones posibles, inmediatamente dar regreso a la operación, entendiendo lo vital que es para el transporte público acá en el Gran Valparaíso. Esperamos que este tema esté resuelto dentro del día de hoy –ayer–, pero no lo vamos a confirmar hasta que tengamos el 100% de las certezas y lo importante es estar atento a los canales de información del servicio”.

Al cierre de esta edición, desde EFE informaron que el plan de contingencia se mantendrá para este jueves “con servicio ferroviario parcial entre las estaciones Limache y Quilpué y entre las estaciones El Salto y Puerto”.

puede proveer un sistema ferroviario, y no solo en el ámbito de capacidad, sino también en el ámbito del flujo libre que tiene el tren para transitar. En definitiva, aunque incrementemos al triple o al cuádruple, como lo hemos hecho, la cantidad de buses, tampoco se da una solución real, definitiva o comparable al viaje en tren, dado que las calles, la congestión y los aspectos estructurales del tránsito de las ciudades, hacen que los tiempos de viaje sean mayores”.

¿Existe entonces urgencia en ajustar este plan?

“Es importante destacar que nosotros partimos el plan de contingencia con 16 buses, hoy día ya estamos con 40, es decir, se ha ido ajustando, de hecho hoy día en la mañana –ayer–, producto del accidente que hubo en el