

Fecha: 04-07-2024 Medio: Diario la Región Diario la Región Supl.: Noticia general

Título: El nuevo examen de conducir: Una actualización necesaria

Pág.: 8 Cm2: 187,9

Tiraje: Lectoría: Favorabilidad:

12.000

No Definida

4.000

El nuevo examen de conducir: Una actualización necesaria

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones implementó un nuevo examen teórico de conducción y renovó los contenidos del «Libro para la conducción en Chile». BMW Grupo no solo está comprometido con el tema de la electrificación, también tiene como objetivo posicionarse como «el promotor líder en movilidad urbana sustentable; por lo que hoy hacemos un llamado a todos los futuros conductores a estudiar responsablemente y de manera consciente, no sólo para aprobar, si no que para tener un andar más seguro a todo nivel.

Desde hace más de 40 años, BMW Group incursionó en el desarrollo de la movilidad sustentable a través de la electromovilidad como una alternativa a los motores de combustión. Hoy, y a nivel global, uno de los objetivos de BMW Grupo es lograr la transformación como empresa para alcanzar la neutralidad climática en 2050. Y, para eso, es fundamental seguir reforzando la flota 100% eléctrica y también un parque automotriz más amigable con el medio ambiente.

Es por esto último que creemos que el nuevo examen teórico, con un banco de preguntas más amplio y un tiempo límite más acotado, busca evaluar de manera más profunda los conoci-



Por: Sebastián Dañil, gerente de MINI y Electromovilidad de Grupo BMWi

mientos y habilidades de los futuros conductores es fundamental para lograr un parque automotriz cada vez más seguro e informado.

La renovación de los contenidos del «Libro para la conducción en Chile» era necesaria. Incorporar los últimos avances en materia de seguridad vial y las nuevas normativas vigentes junto con tópicos referentes a electromovilidad hoy se vuelve más importante que nunca considerando la gran irrupción de modelos eléctricos que hay en el mercado actualmente.

Esperamos que medidas como estas sigan llegando al mercado local y así, entre entes públicos y privados, podamos gestionar una movilidad más sostenible