

Masivo corte de energía afecta operaciones del sector minero, telecomunicaciones y transporte

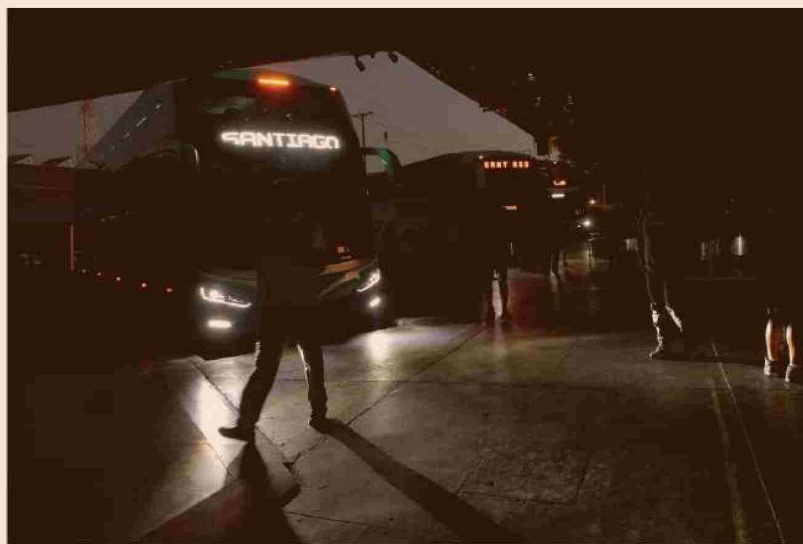
- Algunos rubros productivos se vieron paralizados por el apagón.
- Las sanitarias alertaron del riesgo de que sus equipos de respaldo no fuesen suficientes.

POR BLANCA DULANTO

La actividad empresarial fue otra damnificada por la interrupción del suministro eléctrico entre Arica y Los Lagos. Operaciones mineras como las de Codelco y Anglo America, el transporte público, las telecomunicaciones y hasta el tráfico aéreo registraron distintos niveles de afectación por la falta de energía.

Incluso servicios básicos como el suministro de agua potable estaban en riesgo de experimentar interrupciones en zonas específicas debido a que los equipos de respaldo se agotaron por lo extenso del *blackout*.

Consultados por **DF**, desde Codelco señalaron que el corte de energía afectó a todas sus operaciones, y agregaron que “la empresa ha adoptado las medidas necesarias para resguardar la seguridad de las personas y de las instalaciones. En algunos casos, sistemas y equipos críticos han mantenido su operación con equipos de energía autónomos”. Dicho esto especificaron que las divisiones sin energía son: Chu-



quicamata, Salvador, Andina, El Teniente y Casa Matriz, mientras que las otras divisiones mantienen operaciones parciales con equipos autónomos.

Por su parte, al cierre de esta edición desde Anglo American indicaron que sus “operaciones se encuentran sin suministro eléctrico. Sumado a esto afirmaron que los campamentos y servicios básicos están funcionando con equipos de respaldo”. Y detallaron que “mantenemos nuestro foco en la seguridad de las personas y la continuidad de los protocolos medioambientales”.

Servicios básicos en alerta

Las empresas sanitarias y de telecomunicaciones también se vieron afectadas por este masivo apagón.

Aguas Andinas comunicó a través de sus redes sociales que “debido a la suspensión del servicio eléctrico que afecta a gran parte del país, se podrían presentar afectaciones en el servicio de distribución de agua potable en distintas comunas de la Región Metropolitana”.

Por otro lado, el ministro de Transporte y Telecomunicaciones,

Juan Carlos Muñoz, señaló que la evaluación del sistema de telecomunicaciones ha sido “relativamente positiva” y que “en general” ha permitido mantener a la gente conectada”. No obstante, advirtió –en un punto de prensa realizado alrededor de las 18,30 horas de ayer– del posible deterioro en la conectividad debido a la pérdida de suministro de las antenas de celulares.

“El nivel dos de antenas de servicio de telecomunicaciones tiene cuatro horas de respaldo por ley”, explicó el secretario de Estado. Esas cuatro horas de respaldo obligatorio se cumplieron a las 7:15 de la tarde y, por lo tanto, es posible que (...) progresivamente podrían perder alimentación y conectividad”, comunicó el jefe de cartera.

Sumado a esto, agregó que “estamos activando el *roaming* de emergencia nacional y avanzando en poder generar un esquema en que –ojalá– podamos hacer el mejor uso posible de la infraestructura que hay”, puntualizó Muñoz.

Adicionalmente, fuentes de la industria señalaron que “las empresas de telecomunicaciones están en terreno cargando los respaldos que haya que cargar” para poder asegurar la conectividad.

Desde Movistar comunicaron que “nuestro servicio móvil y fijo puede presentar interrupciones o intermitencias. Estamos monitoreando la evolución del Plan de Recuperación del suministro eléctrico y alineándonos a autoridades para recuperar nuestros servicios”.

4
 HORAS DE
 AUTONOMÍA
 TIENEN LAS ANTENAS DE
 CELULARES ESTÁNDAR.

Entel, por su parte, señaló que “a lo largo del país, nuestra señal podría verse interrumpida en algunas zonas, tanto en nuestros servicios a consumidor como a empresas”. WOM también explicó que su servicio de conexión podría verse afectado y recomendaron el uso de mensajería de texto (SMS).

Transporte

En términos de transporte público, el ministro Muñoz también destacó que “estamos preparándonos para ir reforzando los servicios de transporte público (...) e incorporando buses interurbanos para poder ir con toda la carne en la parrilla que tenemos disponible para poder estar preparado con capacidad suficiente o lo más posible para poder brindar movilidad”.

Al cierre de esta edición Metro continuaba con su servicio de trenes suspendido.

En las líneas aéreas, tanto Latam como Sky informaron que esta emergencia puede afectar algunos de sus vuelos.

Así, Latam lamentó los inconvenientes que esta situación pudiera generar en el itinerario de sus pasajeros e indicó que podrán cambiar la fecha o solicitar la devolución de los tickets de los vuelos cancelados. Sky también señaló que sus usuarios podrán modificar la fecha de su viaje sin costos o solicitar la devolución del 100% de los tramos que no se pudieron operar.