

Proyecto asfalto Almagro- Teodoro Schmidt no cuenta con financiamiento

PREOCUPACIÓN. Reunión con gobernador regional será clave para explorar alternativas para poder concretar la obra.

El Austral
 cronica@australtemuco.cl

La anhelada pavimentación de la ruta S-52, que conecta Teodoro Schmidt con Nueva Imperial, atraviesa un momento crítico. A pesar de haber obtenido la codiciada Recomendación Satisfactoria (RS) del Ministerio de Desarrollo Social, el ambicioso proyecto de 34,1 kilómetros, valorado en más de 54 mil millones de pesos, está desfinanciado y con retrasos que preocupan profundamente a la comunidad.

REUNIÓN CLAVE

El incumplimiento en el financiamiento, por parte de las autoridades de gobierno, pone en jaque esta obra fundamental para el desarrollo territorial. Ante esta encrucijada, las voces de la mesa de trabajo no se han hecho esperar: una reunión con el nuevo gobernador regional de La Araucanía, René Saffirio será clave para explorar alternativas que devuelvan a esta ruta el futuro que merece.

Jhon Sánchez, director de Obras Municipalidad de Teodoro Schmidt comentó que “nosotros hemos venido trabajando este proyecto hace mucho tiempo, principalmente en esta administración se han logrado bastantes avances, se logró el RS del proyecto, pero hoy día estamos teniendo problemas con el financiamiento, se ha ido en varias oportunidades a Santiago, y en estas reuniones se han dicho, que primeramente se iba hacer

34,1
 kilómetros es la extensión de la obra que busca financiamiento para su materialización.

en una etapa (2023), en octubre del 2024 se dijo que iban a hacer en dos etapas, y en diciembre en tres etapas, y hoy se nos dice que no hay financiamiento para realizar este proyecto, por eso como municipalidad, estamos muy preocupados”.

Carmen Nicolás integrante de la mesa, expresó que “hay una molestia evidente, porque la verdad es que este proyecto lleva tantos años, y lo otro es que retomamos cada vez que comienza un nuevo gobierno, empezamos con todo el esfuerzo y con todo el entusiasmo, y hoy hay un desánimo, puntualmente, en el no cumplimiento de los compromisos asumidos por las autoridades. Los recursos fueron asumidos por el MOP regional, y a nivel nacional por la ministra de Obras Públicas. Jamás pensamos que iba a llegar el momento en que nos iban a decir que no hay recursos y que se modifica el proyecto”.

BUSCAN APOYOS

Ricardo Constanzo, miembro de la mesa, comentó que se concluyeron dos puntos en la reunión: “El primero es lograr tener una reunión con el gobernador, con el fin de conseguir algunos recursos allí con



FOTOS: MUNICIPALIDAD DE TEODORO SCHMIDT

EXISTE PREOCUPACIÓN POR LA FALTA DE FINANCIAMIENTO PARA CONCRETAR LA OBRA.

“Se ha ido en varias oportunidades a Santiago, y en estas reuniones se ha dicho que, primeramente, se iba hacer en una etapa (2023), en octubre del 2024 se dijo que iba a hacer en dos etapas, y en diciembre en tres etapas. Hoy se nos dice que no hay financiamiento para realizar este proyecto”

Jhon Sánchez,
 director Obras Municipalidad de
 Teodoro Schmidt

él, queremos estar en esa reunión con los dos alcaldes, con el director del MOP, con el seremi, y algún otro apoyo, para poder conseguir el compromi-



LOS VECINOS DE LA ZONA EXIGEN SOLUCIONES.

so económico con la administración del señor Saffirio; El segundo punto es que tenemos que avanzar con el tema de las tasaciones de los predios, como el proyecto por orden de la ministra se quiere dividir en tres tramos, lo que a nosotros nos interesa es que en el 2025 se haga el primer tramo, y para poder tener ese fin, tenemos que conseguir que avance el te-

ma de tasación, y queremos comprometer a ese departamento del MOP, recurriendo a juntarnos con ellos, a solicitarles el apoyo y el compromiso que tantas veces dijeron, para que se haga la tasación de primer tramo. Teniendo esos dos objetivos probablemente tengamos el proyecto presentado para postulado a licitación durante el 2025”.

CS