

Viaducto Cochrane busca unir el centro de la ciudad y la Isla Teja:

Única oferta para construir nuevo puente en Valdivia casi triplica el presupuesto

La empresa propuso \$135 mil millones para ejecutar el proyecto, clave para descongestionar el tránsito en el centro, pero Hacienda había aprobado \$57 mil millones. La diferencia causó polémica.

ÓSCAR RIQUELME BRACHO

Una nueva fase de cara a su anhelada construcción final cumplió hace poco el puente Cochrane en Valdivia, tras la apertura técnica de su licitación, la que tuvo un solo oferente y un presupuesto superior al fijado por el mandante.

El Cochrane tiene por objetivo convertirse en la segunda vía de conectividad entre la zona céntrica de Valdivia e Isla Teja, que, separadas por el río homónimo, actualmente solo poseen al puente Pedro de Valdivia como conexión vial. Durante todo el año este viaducto es altamente transitado, pero en verano colapsa debido al alto tráfico vehicular generado por el turismo.

Construido, el puente Cochrane tendrá 325 metros de largo, 13,5 metros de alto, 17,3 metros de ancho y cuatro cepas, tres de las cuales estarán en el lecho del río. Además, para la construcción de su acceso en la zona céntrica incluso se debió realizar una minga terrestre para la casona patrimonial Lope-tegui-Mena, lo que requirió una inversión fiscal de \$1.409 millones.

Así las cosas, hace algunos días su mandante, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, a través del Serviu, realizó la apertura técnica de la licitación, proceso en el que solo una empresa postuló: la Constructora Belfi, que presentó un presupuesto cercano a los \$135 mil millones, monto casi tres veces superior a los poco más de



IMAGEN VIRTUAL.— El puente Cochrane tendrá 325 metros de largo, 13,5 de alto, 17,3 de ancho y cuatro cepas, tres de las cuales estarán en el lecho del río Valdivia.

\$57 mil millones aprobados previamente por el Ministerio de Hacienda.

Jorge Hervia, director regional (s) del Serviu en Los Ríos, explicó que la inversión que solicita la empresa es para cubrir la totalidad del proyecto, que además del viaducto, incluye la remodelación de las calles que conectarán con la obra, totalizando 930 metros de intervención.

Tras el presupuesto de Constructora Belfi, precisó Hervia, ahora "la comisión evaluadora debe revisar el análisis detallado de la oferta técnica y económica de

y Urbanismo, confirmó que citará al ministro Carlos Montes para explicar la diferencia de montos. "Pasar de \$57 mil millones a \$135 mil millones es algo muy preocupante, aquí alguien no hizo bien los cálculos. No puede ser que el Estado y los expertos determinen un precio de mercado y después una única empresa diga que vale casi tres veces más. Por esta razón, citaré al ministro o los expertos que corresponda a la Comisión de Vivienda del Senado a explicar esto. Todos sabemos lo necesario de este puente, pero, debemos ser responsables con los recursos de todos los chilenos y algo pasó acá. Alguien debe explicar por qué esa diferencia, alguien no hizo bien la pega y debemos aclararlo a la ciudadanía", dijo.

El senador Iván Flores (DC) dijo que "aún no hay que desechar nada, el puente Cochrane es una necesidad urgente que tiene la ciudad para mejorar la conectividad a todo el sector costero, incluyendo a la comuna de Corral (...). Todo el mundo sabía, estaban todas las autoridades advertidas, que el precio actualizado real debería haber andado a la vuelta de los \$100 mil millones. Para no retrasar el trámite se hizo lo que se hizo, por lo tanto la oferta única que llega no es tan descabellada. No hay que comparar los \$50 mil millones del presupuesto original con los \$130 mil millones de la oferta. Hay que compararlo con el presupuesto que se estimaba. Por lo tanto, no es descabellado ni desmedido el monto que hoy está planteando la empresa".

\$57 MIL millones había sido aprobados para la construcción del Cochrane en Valdivia.

los antecedentes presentados por el oferente, para luego elaborar el informe de adjudicación, siempre y cuando dichos antecedentes cumplan a cabalidad con lo establecido en las base técnicas y administrativas". Luego de esto, acotó Hervia, en los próximos meses "deberemos realizar las gestiones que procedan, atendido el monto ofertado".

En caso de haber adjudicación, las obras podrían iniciar en el primer semestre del 2025.

Citará al ministro

La senadora María José Gatica (RN), presidenta de la Comisión de Vivienda