

Proyecto de amoniaco verde de HNH Energy por US\$ 11 mil millones **fue admitido a trámite ambiental**

POR KAREN PEÑA

La primera valla logró sortear el denominado "proyecto integral para la producción y exportación de amoniaco verde - HNH Energy" que se desarrollará en la comuna de San Gregorio, en la Región de Magallanes, y que totaliza una inversión de US\$ 11 mil millones, el costo de inversión más alto ingresado al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) desde su entrada en vigencia.

La iniciativa -propiedad del consorcio de las empresas austríacas Ökowind y Austria Energy Group, y la danesa Copenhagen Infrastructure Partners (CIP)-, que tiene como objetivo producir amoniaco a partir de hidrógeno verde y nitrógeno del aire para su posterior venta en el mercado internacional, fue admitida a trámite ayer miércoles tras ser ingresada la semana pasada.

En el plazo máximo que tiene la autoridad ambiental para realizar este análisis, este miércoles el Director Regional del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Magallanes y Antártica Chilena, José Luis Riffo, firmó y publicó la resolución que admite a trámite la iniciativa. Tras consignar, entre otros aspectos, que el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) cumple con lo establecido en el artículo 31 del Reglamento del SEIA, sostuvo

■ **Tras su ingreso al SEIA la semana pasada, la Dirección Regional del SEA Magallanes firmó la resolución que permite que la iniciativa supere su primera valla.**

que "corresponde admitir a trámite el EIA del proyecto".

En cifras, la capacidad de generación eólica es de 1,4 GW (194 aerogeneradores), tendrá una producción de hidrógeno de 270 mil toneladas al año y de 1,3 millón de toneladas de amoniaco en el mismo lapso. Además, contará con una capacidad de almacenamiento de 180 mil toneladas al año (distribuidas en tres estanques).

Según lo detallado por el consorcio en el EIA, el cronograma general estipula que la construcción tendrá una duración de seis años, la operación 50 años y el cierre dos años. La fecha estimada de inicio de la construcción sería el primer semestre de 2027, una vez obtenida la RCA. Mientras, la fase de inicio de la operación se prevé para el segundo semestre de 2030.

"Por tratarse del proyecto más complejo que ha ingresado al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental,

por la cantidad de componentes que considera - será un desafío para el SEIA y una gran oportunidad de aprendizaje para la industria", reconoció el miércoles pasado el director ejecutivo de la Asociación Chilena de Hidrógeno (H2 Chile), Marcos Kulka.

Las claves del EIA

Las 60 páginas del índice de los 18 capítulos del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), ilustran la envergadura del proyecto de HNH Energy, que representa el costo de inversión más alto ingresado históricamente al Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

¿Cuáles son las claves de esta inversión que tiene la mirada atenta de la industria del hidrógeno verde?

Uno de los aspectos críticos para los proyectos son los hallazgos arqueológicos y paleontológicos. En este caso, en cuanto al patrimonio arqueológico terrestre, se presentaron los resultados de dos líneas de base independientes.

Uno es el informe de línea de base de Aswakiar Consultores - elaborado entre 2022 y 2024 - que da cuenta de los resultados de tres campañas de prospección arqueológica en el área del proyecto para ajustar los resultados a las modificaciones del diseño. Estas identificaron 179 hallazgos arqueológicos, de los cuales 95 son sitios aislados y 84 son sitios

arqueológicos, que se distribuyen en el sector costero de la iniciativa, en Bahía San Gregorio y Puerto Sara, como al interior en el sector de Cumbres de San Gregorio. Por ejemplo, de 161 hallazgos arqueológicos, cinco son de adscripción histórica y 156 son de cazadores recolectores terrestres.

El otro es un informe complementario de línea de base de la Universidad de Magallanes, inspección que detectó 22 nuevos hallazgos arqueológicos, 13 de los cuales corresponden a hallazgos aislados, en tanto nueve corresponden a sitios arqueológicos.

El área protegida más cercana al proyecto corresponde al Parque Nacional Pali Aike, distante a 27 kilómetros del proyecto, seguido del Santuario de la Naturaleza Bahía Lomas, que representa el único humedal protegido identificado, y se encuentra a unos 47 kilómetros de las obras marítimas del complejo.

En cuanto a fauna terrestre, se registró un total 102 especies de fauna vertebrada terrestre nativa en el área de influencia, correspondiente a un reptil, 88 aves y 13 mamíferos. De ellas, 36 están en categoría de conservación.

Compensaciones

Los impactos significativos del proyecto identificados apuntan a tres componentes: fauna terres-

tre, medio humano y patrimonio arqueológico terrestre. El primero -por ejemplo- plantea la pérdida de individuos de avifauna de interés y/o sensibles por colisión durante la fase de operación. El segundo, identifica la disminución de la capacidad productiva de cuatro grupos humanos pescadores y recolectores de orilla, que extraen recursos en el borde costero de la localidad San Gregorio al poniente del emplazamiento del proyecto por interacción con las obras, partes y acciones del proyecto. Y, en cuanto al tercer componente, se manifiesta la alteración de los sitios arqueológicos.

Entre las medidas de compensación consideradas, junto a comprometer una Fundación para la conservación del ave Canquén colorado, se precisa que habrá una compensación económica a los cuatro grupos humanos pescadores y recolectores de orilla mencionados. Si bien no se detallan montos, el objetivo es generar que esta sea "equivalente al efecto adverso producido por la disminución de la capacidad productiva de pesca y recolección de orilla" y se implementará a través de un acuerdo consensuado por las partes que establecerá "criterios cuantitativos" para determinar la cifra. Entre ellos, la definición de la cantidad de recursos extraídos anualmente por la ejecución de la actividad productiva.



Según lo detallado por el consorcio en el EIA, el cronograma estipula que la construcción tendrá una duración de seis años y la fecha estimada de inicio de la construcción es el primer semestre de 2027.